



## 二零一六年 中期報告

香港飛機工程有限公司

股份代號：00044



## 目錄

1	財務摘要
2	主席致函
4	業務回顧
8	財務回顧
10	融資
12	簡明中期財務報表的審閱報告
13	中期財務報表
18	中期財務報表附註
32	附加資料
34	財務日誌及投資者資訊

設計：  
化美設計顧問有限公司  
[www.format.com.hk](http://www.format.com.hk)  
印刷：香港



© Hong Kong Aircraft Engineering  
Company Limited  
香港飛機工程有限公司

# 財務摘要

		截至六月三十日止六個月		
		二零一六年	二零一五年	變幅
<b>業績</b>				
收益	港幣百萬元	<b>7,103</b>	5,734	<b>+23.9%</b>
營業淨溢利	港幣百萬元	<b>274</b>	224	<b>+22.3%</b>
應佔合資公司除稅後業績				
- 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司 (出售投資前)	港幣百萬元	<b>119</b>	104	<b>+14.4%</b>
- 出售新加坡航空發動機維修服務有限公司所得收益	港幣百萬元	<b>805</b>	-	<b>不適用</b>
- 其他合資公司	港幣百萬元	<b>27</b>	26	<b>+3.8%</b>
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	<b>1,111</b>	254	<b>+337.4%</b>
公司股東應佔每股盈利 (基本及攤薄)	港元	<b>6.68</b>	1.53	<b>+337.4%</b>
每股第一次中期股息	港元	<b>0.63</b>	0.60	<b>+5.0%</b>
每股特別中期股息	港元	<b>2.35</b>	-	<b>不適用</b>
<b>財務狀況</b>				
借款淨額	港幣百萬元	<b>2,201</b>	2,710	<b>-18.8%</b>
資本淨負債比率	%	<b>27.1</b>	37.7	<b>-10.6個百分點</b>
權益總額	港幣百萬元	<b>8,123</b>	7,186	<b>+13.0%</b>
公司股東應佔每股權益	港元	<b>40.76</b>	35.36	<b>+15.3%</b>
<b>現金流量</b>				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	<b>411</b>	426	<b>-3.5%</b>
融資業務前的現金流入淨額	港幣百萬元	<b>728</b>	219	<b>+232.4%</b>

## 附註：

二零一六年的加權平均已發行股份數目為166,324,850股 (二零一五年：166,324,850股)。  
集團合資公司的附加財務資料於第26頁至第27頁列述。

## 主席致函

港機集團於二零一六年首六個月錄得應佔溢利港幣十一億一千一百萬元，當中包括出售香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務」）於新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務」）所持權益而錄得的收益港幣八億零五百萬元。二零一五年同期則錄得溢利港幣二億五千四百萬元。每股盈利上升百分之三百三十七點四至港幣6.68元。收益增加百分之二十三點九至港幣七十一億零三百萬元。

董事局宣佈派發截至二零一六年十二月三十一日止年度的第一次中期股息每股港幣0.63元（二零一五年：每股港幣0.60元）及特別中期股息每股港幣2.35元（二零一五年：零），合共較二零一五年派發的第一次中期股息增加百分之三百九十六點七。第一次中期股息總額為港幣一億零五百萬元（二零一五年：港幣一億元）及特別中期股息總額為港幣三億九千一百萬元（二零一五年：零），將於二零一六年九月二十日派發予於記錄日期，即二零一六年九月二日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一六年八月三十一日（星期三）起除息。

二零一六年上半年港機在香港（「港機（香港）」）的機身服務需求較二零一五年上半年減少。外勤服務因航班數量增加而受惠，而每班航班的工作量亦增多。香港的部件維修已售工時有所增加。HAECO ITM Limited（「港機航材技術管理」）由於為更多飛機提供服務，營業溢利有所上升，但財務支出增加導致應佔溢利減少。香港航空發動機維修服務的溢利上升。進行大修的引擎數量有所增加，而每台引擎的工作量亦較多。

有關香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務股權重組的協議已於二零一六年六月三十日完成。香港航空發動機維修服務因出售所持新加坡航空發動機維修服務的二成股權所得的收益為二億二千九百萬美元。香港航空發動機維修服務所得收益的百分之四十五（相當於約港幣八億零五百萬元）已計入集團本年上半年的溢利之中。根據股權重組，港機於香港航空發動機維修服務所持股權由百分之四十五增至百分之五十，而香港航空發動機維修服務則不再持有新加坡航空發動機維修服務的任何股權。

HAECO USA Holdings, Inc.（「港機（美洲）」）於二零一六年上半年錄得的虧損與二零一五年上半年相若。機身服務的表現較佳，但售出的座椅數量減少。

廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古」）於二零一六年上半年的除稅前溢利較二零一五年上半年減少。其機身服務需求疲弱。由於稅率減低，除稅後溢利有所改善。廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務」）的表現良好，進行大修的引擎數量及部件修理工程均有所增加。廈門太古起落架維修服務有限公司（「港機起落架服務」）錄得的虧損與二零一五年上半年相若。集團於中國內地其他業務的整體貢獻有所改善。

集團繼續進行投資以擴充設施和拓展技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一六年上半年的資本性開支總額為港幣三億二千八百萬元。於二零一六年六月三十日結算時的已承擔資本性開支為港幣十五億一千四百萬元。

預期二零一六年下半年港機（香港）的機身及部件維修服務需求大致穩定。預計其外勤服務需求堅穩。預期港機（美洲）的機身服務需求與二零一五年下半年相比將有所增加，但季節性因素將導致工作量較二零一六年上半年為少。座椅業務將繼續因客戶對我們的較舊型號座椅需求下降而受到不利影響。客艙整裝工程的預約情況疲弱，但Panasonic全球通訊服務系統的工程將有所增加。預期廈門太古於二零一六年下半年的機身服務需求疲弱。儘管香港航空發動機維修服務的二零一六年全年業績應較二零一五年為佳，但由於引擎大修服務需求下降，預期該公司本年下半年的業績將受到不利影響。預計廈門太古發動機服務所處理的引擎數量將維持穩定。港機起落架服務的業績將繼續因競爭激烈而受到不利影響。

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這須取得國家發展和改革委員會的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

主席

**史樂山**

香港，二零一六年八月十六日

## 業務回顧

公司股東應佔溢利包括：

	截至六月三十日止六個月		
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	變幅
港機（香港）	82	99	-17.2%
港機（美洲）	(59)	(59)	+0.0%
廈門太古	47	46	+2.2%
廈門太古發動機服務	103	52	+98.1%
應佔：			
香港航空發動機維修 服務及新加坡航空 發動機維修服務	924	104	+788.5%
其他附屬及合資公司	14	12	+16.7%
公司股東應佔溢利	1,111	254	+337.4%

下表說明調整後的應佔溢利，以撇除出售新加坡航空發動機維修服務所得的收益淨額。

	截至六月三十日止六個月		
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	變幅
公司股東應佔溢利	1,111	254	+337.4%
調整項目			
出售新加坡航空發動機 維修服務扣除相關開 支後所得收益	(783)	-	不適用
調整後溢利	328	254	+29.1%
按公司劃分的調整後溢利 分析如下：			
港機（香港）	104	99	+5.1%
港機（美洲）	(59)	(59)	+0.0%
廈門太古	47	46	+2.2%
廈門太古發動機服務	103	52	+98.1%
應佔：			
香港航空發動機維修 服務及新加坡航空 發動機維修服務	119	104	+14.4%
其他附屬及合資公司	14	12	+16.7%
	328	254	+29.1%

主要營業數據如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一六年	二零一五年	
機身服務售出工時 (百萬計)			
港機(香港)	<b>1.38</b>	1.40	<b>-1.4%</b>
港機(美洲)	<b>1.74</b>	1.55	<b>+12.3%</b>
廈門太古	<b>1.65</b>	1.92	<b>-14.1%</b>
	<b>4.77</b>	4.87	<b>-2.1%</b>
外勤服務航班數量(每日)			
港機(香港)	<b>306</b>	299	<b>+2.3%</b>
廈門太古	<b>48</b>	45	<b>+6.7%</b>
上海太古	<b>46</b>	40	<b>+15.0%</b>
處理的引擎數量			
廈門太古發動機服務— 性能恢復工程	<b>23</b>	13	<b>+76.9%</b>
廈門太古發動機服務— 快速轉向工程	<b>25</b>	25	<b>+0.0%</b>
香港航空發動機維修服務	<b>60</b>	53	<b>+13.2%</b>

## 港機(香港)

港機(香港)的業務包括機身服務、於香港國際機場的客貨運站進行外勤服務、部件服務、物料管理以及機隊技術管理。港機(香港)於二零一六年上半年錄得的調整後溢利較二零一五年同期增加百分之五點一。

二零一六年上半年港機(香港)的機身服務已售工時為一百三十八萬小時，較二零一五年上半年下降百分之一點四。已售工時下降反映需求減少以及客戶的維修排程有所改變。所進行的工程中，百分之八十二點一來自非以香港為基地的航空公司。

港機(香港)於二零一六年上半年共處理約五萬五千六百班航班(即平均每日處理三百零六班航班)，與二零一五年上半年相比增加百分之二點三。每班航班的工作量增多，外勤服務工時亦相應有所增加。

連同太古部件維修(廈門)有限公司(「港機部件服務(廈門)」)的部件維修已售工時，二零一六年上半年的部件維修已售工時為十一萬小時，較二零一五年上半年增加百分之十。已售工時增加反映新增的部件維修技術能力。

預期二零一六年下半年港機(香港)的機身及部件維修服務需求大致穩定。預計其外勤服務需求堅穩。隨著增聘人手，外勤服務生產能力正不斷提升。

## 港機(美洲)(港機持有全部權益)

港機(美洲)的業務包括機身維修、修理及大修服務、外勤服務、引擎修理服務、生產座椅以及其他飛機客艙工程。該公司於二零一六年上半年錄得虧損港幣五千九百萬元，與去年同期相同。機身服務的表現較佳，但售出的座椅數量減少。

機身服務已售工時為一百七十四萬小時，較二零一五年上半年增加百分之十二點三。進行大修的機身數量上升。二零一五年下半年展開的一項大規模飛機改裝計劃已進行若干工程。對溢利的有利影響部分被提升效率和改善工作流程所產生的開支所抵銷。

客艙和座椅業務方面，Panasonic系統組件的工程有所增加。售出的座椅數量有所下降(約一千八百張，二零一五年上半年則售出二千八百張)。客戶對我們的較舊型號座椅需求下降，而新的座椅須待第二季始開售。

預期港機（美洲）的機身服務需求將較二零一五年下半年有所增加，但季節性因素將導致工作量較二零一六年上半年為少。座椅業務將繼續因客戶對我們的較舊型號座椅需求下降而受到不利影響。客艙整裝工程的預約情況疲弱，但Panasonic全球通訊服務系統的工程將有所增加。

### 廈門太古（港機持有百分之五十八點五五權益）

廈門太古的業務包括機身服務、外勤服務、私人飛機工程、零件生產及技術培訓。

由於稅率減低，廈門太古二零一六年上半年錄得應佔溢利港幣四千七百萬元，增幅為百分之二點二。由於二零一六年上半年的機身服務需求疲弱，其除稅前溢利下降。該公司為一主要北美客戶進行的工程有所減少。已售工時為一百六十五萬小時，較二零一五年同期減少百分之十四點一。

廈門太古於二零一六年上半年平均每日處理四十八班航班，較二零一五年上半年增加百分之六點七。來自外勤服務的溢利亦相應有所增加。

上半年的私人飛機業績遜於二零一五年上半年。該公司開始進行一項私人飛機客艙改裝工程，預計於二零一七年年年初完成。廈門太古於四月成為空中巴士核准公務機服務中心。

與二零一五年同期相比，二零一六年上半年的零件生產收益增加百分之十三點六。

與二零一五年同期相比，二零一六年上半年來自技術培訓的收益增加百分之三十五點三，主要來自與波音787型飛機相關的培訓需求。

預期二零一六年下半年廈門太古的機身服務需求疲弱。為一主要北美客戶進行的工程將會減少。因而帶來的不利影響，將可藉著為北美以外地區客戶進行更多工

程，以及進行窄體客機改裝貨機工程而被部分抵銷。

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這須取得國家發展和改革委員會的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

### 廈門太古發動機服務（港機持有百分之六十七點五八權益，廈門太古持有百分之九點零一權益）

廈門太古發動機服務於廈門設有一所引擎大修設施。該公司與通用電氣公司訂立了服務協議，為GE90-110B型及GE90-115B型引擎提供維修、修理及大修服務。廈門太古發動機服務於二零一六年上半年共為GE90型引擎完成二十五項快速轉向工程及二十三項性能恢復工程，較二零一五年上半年多進行十項性能恢復工程。由於進行大修的引擎數量有所增加以及進行更多部件修理工程，廈門太古發動機服務於二零一六年上半年錄得的溢利較二零一五年上半年大幅增加。

由於廈門太古發動機服務進行大修的引擎型號漸舊，因此需要進行更多維修。預期廈門太古發動機服務於二零一六年下半年處理的引擎數量將趨向穩定。

### 香港航空發動機維修服務（截至二零一六年六月三十日港機持有四成半權益，該日後港機持有五成權益）

香港航空發動機維修服務於香港將軍澳為羅爾斯·羅伊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。撇除出售其所持新加坡航空發動機維修服務權益所得的溢利，該公司於二零一六年上半年錄得的溢利與二零一五年上半年相比增加百分之三十二點一。進行大修的引擎數量上升（六十台，二零一五年上半年則為五十三台），而每台引擎的工作量亦有所增加。



新加坡航空發動機維修服務（香港航空發動機維修服務持有兩成權益至二零一六年六月三十日）於二零一六年上半年錄得的溢利較二零一五年上半年減少百分之四十七點八。進行大修的引擎數量減少，而每台引擎的工作量亦減少。

於二零一五年十一月訂立有關香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務股權重組的協議，已於二零一六年六月三十日完成。香港航空發動機維修服務根據股權重組出售其所持有新加坡航空發動機維修服務的二成股權所得的收益為二億二千九百萬美元。香港航空發動機維修服務所得收益的百分之四十五（相當於約港幣八億零五百萬元），已計入集團二零一六年上半年的溢利之中。根據股權重組，港機將其於香港航空發動機維修服務所持有的股權由百分之四十五增至百分之五十。香港航空發動機維修服務現由港機及羅爾斯·羅伊斯分別持有五成權益。香港航空發動機維修服務不再持有新加坡航空發動機維修服務任何權益。

儘管香港航空發動機維修服務的二零一六年全年業績應較二零一五年為佳，但由於引擎大修服務需求下降，預期該公司本年下半年的業績將受到不利影響。香港航空發動機維修服務預期（推動空中巴士A350型飛機的）遼達XWB型引擎的大修業務將可由二零一七年起帶來收益。

## 其他主要附屬及合資公司

港機航材技術管理（港機持有七成權益）為國泰航空及其他航空公司提供航材技術管理服務。港機航材技術管理於二零一六年上半年共為二百七十架飛機提供航材技術管理服務，較二零一五年同期增加百分之五點五。營業溢利上升，但財務支出增加導致應佔溢利減少。

港機起落架服務（港機持有百分之六十三點八零權益，廈門太古持有一成權益）於廈門進行起落架大修工程。

於二零一六年上半年錄得的虧損與去年同期相若。該公司的業績因競爭激烈而受到不利影響。

港機部件服務（廈門）（港機持有全部權益）於二零一六年上半年錄得的虧損較二零一五年同期減少。該公司的工作量有所增加。

上海太古飛機工程服務有限公司（「上海太古」）（港機持有六成權益，廈門太古持有一成五權益）於上海及南京提供外勤服務。二零一六年上半年平均每日處理四十六班航班，較二零一五年上升百分之十五。溢利因而有所增加。

Singapore HAECO Pte. Limited（「港機外勤服務（新加坡）」）（港機持有全部權益）於新加坡提供外勤服務。該公司於二零一六年上半年錄得輕微溢利。

晉江太古勢必銳複合材料有限公司（「港機勢必銳」）（港機持有百分之四十一點八權益，廈門太古持有百分之十點七六權益）於中國內地福建省晉江市從事複合材料結構修理和大修業務。二零一六年上半年的工作量及除稅前溢利均較二零一五年上半年有所增加。由於該公司再沒有可使用的稅項虧損，因此除稅後溢利下降。

## 員工

集團於所示日期的員工數目如下：

	二零一六年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日	變幅
港機（香港）	5,989	5,857	+2.3%
港機（美洲）	2,745	2,597	+5.7%
廈門太古	4,630	4,736	-2.2%
香港航空發動機維修服務	830	843	-1.5%
港機及廈門太古持有 多於兩成權益的其 他附屬及合資公司	2,698	2,670	+1.0%
	<b>16,892</b>	<b>16,703</b>	<b>+1.1%</b>

# 財務回顧

## 綜合損益表

	截至六月三十日止六個月			備註
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	
<b>收益</b>				
<b>- 港機 (香港)</b>	<b>1,902</b>	1,777	125	
收益增加反映外勤服務工程增加。				
<b>- 港機 (美洲)</b>	<b>1,586</b>	1,256	330	
收益增加反映機身工程及Panasonic全球通訊服務系統的工程均有所增加。				
<b>- 廈門太古</b>	<b>835</b>	938	(103)	
收益減少反映機身工程減少。				
<b>- 廈門太古發動機服務</b>	<b>2,515</b>	1,538	977	
收益增加反映進行大修引擎數量及部件修理工程均有所增加。				
<b>- 其他</b>	<b>265</b>	225	40	
其他收益增加反映港機航材技術管理的業務增長。				
<b>- 總計</b>	<b>7,103</b>	5,734	1,369	附註4
<b>職員薪酬及福利</b>	<b>(2,517)</b>	(2,405)	(112)	
職員薪酬及福利開支增加反映港機(香港)及港機(美洲)的職員成本上升。				
<b>直接材料費用及工作開支</b>	<b>(3,472)</b>	(2,387)	(1,085)	
直接材料費用及工作開支增加，反映廈門太古發動機服務為引擎進行的性能恢復修理工程增加，以及港機(美洲)的客艙工程增加。				
<b>折舊、攤銷及減值</b>	<b>(307)</b>	(320)	13	附註9
折舊、攤銷及減值減少，是由於二零一五年上半年的數字包括一項廠房、機器及工具的減值支出。				
<b>其他營業開支</b>	<b>(492)</b>	(374)	(118)	
其他營業開支增加反映二零一五年上半年港機(香港)的應計租金開支撥回，以及港機(美洲)非經常性的顧問服務費。				
<b>其他收益淨額</b>	<b>8</b>	15	(7)	
其他收益淨額變動反映外匯收益下降及政府補助減少。				

## 綜合損益表 (續)

	截至六月三十日止六個月			備註
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	
<b>營業溢利</b> 營業溢利增加反映廈門太古發動機服務的溢利上升，部分因廈門太古的溢利下降而抵銷。	<b>323</b>	263	60	
<b>財務支出淨額</b> 財務支出淨額增加反映期內的平均債務成本增加。	<b>(49)</b>	(39)	(10)	附註5
<b>應佔合資公司除稅後業績</b> 應佔合資公司除稅後業績增加，主要反映出售新加坡航空發動機維修服務所得的收益。	<b>951</b>	130	821	附註11
<b>稅項</b> 稅項減少反映廈門太古的溢利減少以及廈門太古和廈門太古發動機服務的稅率下降，部分因廈門太古發動機服務的溢利上升而抵銷。	<b>(46)</b>	(58)	12	
<b>非控股權益</b> 非控股權益增加反映廈門太古發動機服務的溢利增加。	<b>(68)</b>	(42)	(26)	
<b>公司股東應佔溢利</b>	<b>1,111</b>	254	857	

## 資產

於二零一六年六月三十日結算，資產總值為港幣一百五十三億三千三百萬元。期內增置的固定資產為港幣三億零六百萬元，當中包括港幣七千六百萬元用於廠房、機器及工具，以及港幣一億二千八百萬元用於航材技術管理服務的可修周轉件。

# 融資

## 借款淨額及資本淨負債比率

於二零一六年六月三十日結算，集團的借款淨額為港幣二十二億零一百萬元，較二零一五年十二月三十一日結算的借款淨額減少港幣五億零九百萬元。借款淨額減少主要反映收取香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務股權重組所得款項淨額。資本淨負債比率為百分之二十七點一，二零一五年年底則為百分之三十七點七。集團按公司劃分的借款淨額分析如下：

	集團	
	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
港機（香港）	(444)	(741)
港機（美洲）	(2,347)	(2,349)
廈門太古	500	450
廈門太古發動機服務	81	(121)
其他附屬公司	9	51
	<b>(2,201)</b>	<b>(2,710)</b>

## 融資來源

於二零一六年六月三十日結算，借款淨額包括短期貸款港幣五百萬元、長期貸款港幣三十八億九千九百萬元及融資租賃承擔港幣一千一百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣十七億一千四百萬元。於二零一六年六月三十日，已承擔信貸安排為港幣五十億三千四百萬元，當中港幣十億七千七百萬元尚未動用。未承擔信貸安排為港幣十八億四千萬元，當中港幣十八億三千五百萬元尚未動用。於二零一六年六月三十日結算的資金來源包括：

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用於 一年內到期 港幣百萬元	未動用於 一年後到期 港幣百萬元
<b>已承擔信貸安排</b>				
- 貸款及融資租賃	5,034	3,957	117	960
<b>未承擔信貸安排</b>				
- 貸款及透支	1,840	5	1,835	-
<b>總額</b>	<b>6,874</b>	<b>3,962</b>	<b>1,952</b>	<b>960</b>

## 還款期限

貸款以美元及港幣列值，償還年期各有不同，最長可至二零二零年。融資租賃的償還年期各有不同，最長可至二零二零年。

於二零一六年六月三十日結算，長期貸款的期限如下：

	集團	
	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
銀行貸款：		
- 一年內償還	513	178
- 一年至兩年內償還	97	554
- 兩年至五年內償還	3,289	3,391
	<b>3,899</b>	<b>4,123</b>

## 財務支出

於二零一六年六月三十日結算，集團的加權平均債務成本為百分之二點三三（二零一五年六月三十日：百分之二點零三；二零一五年十二月三十一日：百分之二點零六）。利率變動對集團貸款的風險（在利率掉期後）如下：

	浮動利率 港幣百萬元	固定利率到期年期			總額 港幣百萬元
		一年或以下 港幣百萬元	一年至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
<b>二零一六年 六月三十日 結算</b>	<b>3,213</b>	<b>-</b>	<b>744</b>	<b>5</b>	<b>3,962</b>
二零一五年 十二月 三十一日 結算	2,823	1,001	357	4	4,185

## 貨幣組合

借款總額賬面值按貨幣所作的分析如下：

貨幣	二零一六年六月三十日		二零一五年十二月三十一日	
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
港幣	<b>1,790</b>	<b>45.2%</b>	1,850	44.2%
美元	<b>2,172</b>	<b>54.8%</b>	2,335	55.8%
總計	<b>3,962</b>	<b>100.0%</b>	4,185	100.0%

## 貨幣對沖

廈門太古透過以人民幣保留盈餘資金及賣出遠期美元，致力減低人民幣升值所產生的風險。於二零一六年六月三十日結算，廈門太古已出售合共遠期二千一百萬美元，以應付二零一六年及二零一七年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售的適用加權平均匯率為人民幣六點六四元兌一美元。由於人民幣貶值，二零一六年上半年產生遠期匯兌合約虧損港幣一百萬元。

# 簡明中期財務報表的審閱報告

## 致香港飛機工程有限公司董事局

(於香港註冊成立的有限公司)

### 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第13至31頁的簡明中期財務報表,此中期財務報表包括香港飛機工程有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下合稱「貴集團」)於二零一六年六月三十日的綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關綜合損益表、綜合其他全面收益表、綜合現金流量表及綜合權益變動表,以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務報表編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務報表。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務報表作出結論,並按照委聘之條款僅向整體董事局報告,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

### 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務

的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審核意見。

### 結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信簡明中期財務報表在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

### 羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港,二零一六年八月十六日

# 綜合損益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	(未經審核)		(經審核)
		截至六月三十日止 六個月	二零一五年 港幣百萬元	截至十二月 三十一日止年度
		二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
<b>收益</b>	4	<b>7,103</b>	5,734	12,095
<b>營業開支：</b>				
職員薪酬及福利		<b>(2,517)</b>	(2,405)	(4,813)
直接材料費用及工作開支		<b>(3,472)</b>	(2,387)	(5,460)
折舊、攤銷及減值		<b>(307)</b>	(320)	(620)
保險及公用開支		<b>(90)</b>	(96)	(187)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		<b>(136)</b>	(93)	(214)
修理及維修		<b>(85)</b>	(79)	(163)
其他		<b>(181)</b>	(106)	(237)
		<b>(6,788)</b>	(5,486)	(11,694)
<b>其他收益淨額</b>		<b>8</b>	15	14
<b>營業溢利</b>	4	<b>323</b>	263	415
<b>財務收入</b>	5	<b>4</b>	12	20
<b>財務支出</b>	5	<b>(53)</b>	(51)	(96)
<b>營業淨溢利</b>		<b>274</b>	224	339
<b>應佔除稅後業績：</b>				
合資公司於出售投資所得收益前		<b>146</b>	130	246
合資公司出售投資所得收益		<b>805</b>	—	—
	11	<b>951</b>	130	246
<b>除稅前溢利</b>		<b>1,225</b>	354	585
<b>稅項</b>	6	<b>(46)</b>	(58)	(33)
<b>本期溢利</b>		<b>1,179</b>	296	552
<b>應佔溢利：</b>				
公司股東		<b>1,111</b>	254	464
非控股權益		<b>68</b>	42	88
		<b>1,179</b>	296	552
<b>股息</b>				
第一次中期 — 已宣佈派發 / 已付		<b>105</b>	100	100
第二次中期 — 已付		<b>—</b>	—	183
特別中期 — 已宣佈派發		<b>391</b>	—	—
		<b>496</b>	100	283
<b>公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)</b>	8	<b>港幣6.68元</b>	港幣1.53元	港幣2.79元

由第18頁至第31頁的附註均屬此財務報表的一部分。

# 綜合其他全面收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	(未經審核)		(經審核)
	截至六月三十日止 六個月	二零一五年 港幣百萬元	截至十二月 三十一日止年度 二零一五年 港幣百萬元
<b>本期溢利</b>	<b>1,179</b>	296	552
<b>其他全面收益</b>			
<b>不會於損益賬重新歸類的項目</b>			
界定退休福利計劃			
– 期內確認的重新計量虧損	–	–	(253)
– 遞延稅項	–	–	43
應佔合資公司其他全面收益	–	–	(19)
<b>期後或會於損益賬重新歸類的項目</b>			
現金流量對沖			
– 期內確認的虧損	(5)	(3)	(8)
– 轉撥至收益	3	4	10
– 轉撥至財務支出	1	2	4
– 遞延稅項	–	(1)	(2)
應佔合資公司其他全面收益	6	1	(2)
海外業務滙兌差額淨額	(58)	(3)	(136)
<b>除稅後本期其他全面收益</b>	<b>(53)</b>	–	(363)
<b>本期全面收益總額</b>	<b>1,126</b>	296	189
<b>應佔全面收益總額：</b>			
公司股東	<b>1,082</b>	253	153
非控股權益	<b>44</b>	43	36
	<b>1,126</b>	296	189

由第18頁至第31頁的附註均屬此財務報表的一部分。



# 綜合財務狀況表

二零一六年六月三十日結算

	附註	(未經審核) 二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	(經審核) 二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	5,305	5,319
租賃土地及土地使用權	9	326	337
無形資產	10	2,490	2,531
合資公司	11	1,589	1,262
遞延稅項資產	16	209	182
退休福利資產	12	36	36
長期預付款項		17	17
		<b>9,972</b>	<b>9,684</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		819	775
進行中工程		805	878
貿易及其他應收款項	14	2,021	1,902
可收回稅項		1	6
衍生金融工具	13	1	-
現金及現金等價物		1,709	1,413
短期存款		5	14
		<b>5,361</b>	<b>4,988</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	15	2,271	2,377
應付稅項		89	42
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		75	74
衍生金融工具	13	2	3
短期貸款		5	-
一年內須償還的長期貸款		513	178
一年內須償還的融資租賃承擔		3	3
		<b>2,958</b>	<b>2,677</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>2,403</b>	<b>2,311</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>12,375</b>	<b>11,995</b>
<b>非流動負債</b>			
長期貸款		3,386	3,945
融資租賃承擔		8	11
預收款項		11	16
遞延收益		18	20
欠一關聯方借款		288	295
遞延稅項負債	16	246	239
衍生金融工具	13	3	-
退休福利負債	12	286	275
其他應付款項		6	8
		<b>4,252</b>	<b>4,809</b>
<b>資產淨值</b>		<b>8,123</b>	<b>7,186</b>
<b>權益</b>			
股本	17	185	185
儲備	18	6,595	5,696
<b>公司股東應佔權益</b>		<b>6,780</b>	<b>5,881</b>
<b>非控股權益</b>		<b>1,343</b>	<b>1,305</b>
<b>權益總額</b>		<b>8,123</b>	<b>7,186</b>

由第18頁至第31頁的附註均屬此財務報表的一部分。

# 綜合現金流量表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
<b>營運業務</b>			
營業產生的現金	467	529	868
已付利息	(45)	(41)	(81)
已收利息	4	14	23
已付稅項	(15)	(76)	(114)
<b>營運業務產生的現金淨額</b>	<b>411</b>	426	696
<b>投資業務</b>			
購買物業、廠房及設備	(325)	(346)	(702)
購買無形資產	(3)	(3)	(14)
出售物業、廠房及設備所得款項	21	31	109
已收合資公司股息	1,068	106	185
購入一家合資公司股份	(452)	–	–
超過三個月到期存款減少	8	5	7
<b>投資業務產生 / (所用) 的現金淨額</b>	<b>317</b>	(207)	(415)
<b>融資業務前的現金流入淨額</b>	<b>728</b>	219	281
<b>融資業務</b>			
貸款所得款項	865	329	1,430
償還貸款及融資租賃	(1,090)	(854)	(2,258)
(償還) / 來自一關聯方的墊款	(7)	77	77
已付公司股東股息	(183)	(241)	(341)
已付非控股權益股息	(6)	(50)	(49)
<b>融資業務所用的現金淨額</b>	<b>(421)</b>	(739)	(1,141)
<b>現金及現金等價物增加 / (減少)</b>	<b>307</b>	(520)	(860)
一月一日結算的現金及現金等價物	1,413	2,310	2,310
貨幣調整	(11)	(8)	(37)
<b>期末結算的現金及現金等價物</b>	<b>1,709</b>	1,782	1,413

由第18頁至第31頁的附註均屬此財務報表的一部分。

# 綜合權益變動表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	公司股東應佔				非控股權益 港幣百萬元	權益總額 港幣百萬元
	股本 港幣百萬元	收益儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零一六年一月一日結算	185	5,619	77	5,881	1,305	7,186
本期溢利	-	1,111	-	1,111	68	1,179
其他全面收益	-	-	(29)	(29)	(24)	(53)
本期全面收益總額	-	1,111	(29)	1,082	44	1,126
已付股息	-	(183)	-	(183)	(6)	(189)
二零一六年六月三十日結算 (未經審核)	185	6,547	48	6,780	1,343	8,123

	公司股東應佔				非控股權益 港幣百萬元	權益總額 港幣百萬元
	股本 港幣百萬元	收益儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零一五年一月一日結算	185	5,725	159	6,069	1,318	7,387
該期溢利	-	254	-	254	42	296
其他全面收益	-	-	(1)	(1)	1	-
該期全面收益總額	-	254	(1)	253	43	296
已付股息	-	(241)	-	(241)	(50)	(291)
二零一五年六月三十日結算 (未經審核)	185	5,738	158	6,081	1,311	7,392

由第18頁至第31頁的附註均屬此財務報表的一部分。

# 中期財務報表附註

## 1. 編製原則及會計政策

- (a) 此未經審核簡明中期財務資料乃遵照由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」的規定及香港聯合交易所有限公司上市規則的披露規定編製。

與截至二零一五年十二月三十一日止年度相關且載入二零一六年中期報告作為比較資料的財務資料並不構成公司該年度的法定年度綜合財務報表，但均來自該等財務報表。

本文檔內的非法定賬目（定義見《公司條例》（第622章）（「該條例」）第436條）並非指明財務報表（定義如前所述）。截至二零一五年十二月三十一日止年度的指明財務報表已根據該條例第664條送交香港公司註冊處處長。就該等指明財務報表已擬備核數師報告。該報告無保留意見或以其他方式修訂，亦無提述核數師在不就該報告作保留意見的情況下，以強調方式促請有關人士注意的任何事項，以及並無載有根據該條例第406(2)條或407(2)或(3)條作出的陳述。

除以下1(b)段所述者外，編製本中期財務報表所採用的會計政策、計算方法及呈報方式，均與二零一五年度財務報表所載者一致。

- (b) 集團須由二零一六年一月一日起採納以下修訂本：

香港會計準則第1號（修訂本）	披露計劃
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號（修訂本）	澄清折舊及攤銷的可接受方法
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一二年至二零一四年周期的年度改進
香港財務報告準則第11號（修訂本）	收購共同經營權益的會計處理

採納此等修訂本對集團財務報表並無重大影響。

## 2. 重要會計估算及判斷

遵照香港財務報告準則編製中期財務報表，需要作出若干重要的會計估計，亦需要管理層在應用集團的會計政策過程中行使判斷。涉及較艱深或較複雜的範疇，或所作假設及估計對集團綜合財務報表有重大影響的範疇，於二零一五年度財務報表詳述。

### 3. 財務風險管理

(a) 集團在正常業務運作中承受來自利率、貨幣、信貸及流動資金的財務風險。

中期財務報表並不包括年度財務報表必需提供的所有財務風險管理資料和披露，且應與集團的二零一五年度財務報表一併閱讀。自年底以來，集團的財務風險管理架構、政策及程序並無改變。

(b) 下表以估值方法分析按公平值列賬的金融工具。不同層次的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場中的報價（未經調整的）（第一層次）。
- 第一層次中的資產或負債的市場報價以外的其他直接（即價格）或間接（即按價格推算）可觀察數值（第二層次）。
- 資產或負債的不可觀察數值（第三層次）。

按公平值計量的金融工具包括在以下公平值層級中：

	第二層次 港幣百萬元	第三層次 港幣百萬元	賬面總值 港幣百萬元
<b>綜合財務狀況表所示資產</b>			
二零一六年六月三十日結算			
不符合作為對沖工具的衍生工具	1	-	1
總計	1	-	1
<b>綜合財務狀況表所示負債</b>			
二零一六年六月三十日結算			
用作對沖的衍生工具	5	-	5
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	75	75
總計	5	75	80
二零一五年十二月三十一日結算			
用作對沖的衍生工具	3	-	3
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	74	74
總計	3	74	77

### 3. 財務風險管理 (續)

(b) 下表所示為第三層次金融工具的改變：

	一家附屬公司 一項非控股權益 的認沽期權 港幣百萬元
二零一六年一月一日結算	74
期內於損益賬確認的公平值變化	1
二零一六年六月三十日結算	75
有關二零一六年六月三十日結算金融工具期內列入損益賬的虧損總額	1
有關二零一六年六月三十日結算金融工具期內列入損益賬的未變現虧損變化	1

第二層次及第三層次公平值層級分類的估值方法並無改變。

第二層次中的衍生工具的公平值，乃根據市場莊家或其他市場參與者的報價並附以可觀察的輸入數據作支持而釐定。最重要的輸入數據是市場利率及滙率。

第三層次中一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值，乃採用貼現現金流量估值法釐定。公平值計量使用的重大不可觀察數值為永久最終增長率及貼現率。

在回顧期內，有關使用重大不可觀察數值的公平值計量（第三層次）的資料如下：

說明	不可觀察數值	不可觀察數值 (%)	不可觀察數值與公平值的關係	可能的合理改變	對估值的影響 (港幣百萬元)
一家附屬公司 一項非控股權益 的認沽期權	永久最終增長率	2%	永久最終增長率越高，公平值越高	+/-1%	51/(35)
	貼現率	7.5%	貼現率越高，公平值越低	+/-1%	(58)/83

集團的財務部包括一個組別，該組別負責對金融工具進行所需的估值以作財務呈報用途，包括第三層次公平值。該組別向集團財務董事匯報。按照集團的外部報告日期，集團財務董事與估值組至少每六個月就估值過程及結果進行一次商討。

## 4. 分項資料

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。

提供予董事局的常務董事的本期應報告分項的分項資料如下：

截至二零一六年 六月三十日止六個月	香港航空發動機維修服務									
	佔百分比									
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	不包括出售 新加坡航空 發動機維修 服務權益 港幣百萬元	出售新加坡 航空發動機 維修服務 權益 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項— 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
對外收益	1,902	1,586	835	2,515	4,098	—	(4,098)	265	—	7,103
分項之間收益	72	1	10	—	9	—	(9)	15	(98)	—
收益總計	1,974	1,587	845	2,515	4,107	—	(4,107)	280	(98)	7,103
營業溢利/(虧損)	109	(64)	89	177	288	1,789	(2,077)	12	—	323
財務收入	8	—	10	1	—	—	—	—	(15)	4
財務支出	(18)	(25)	—	(4)	(3)	—	3	(20)	14	(53)
應佔合資公司除稅後 業績	—	—	—	—	27	—	897	—	27	951
除稅前溢利/(虧損)	99	(89)	99	174	312	1,789	(1,177)	(8)	26	1,225
稅項(支出)/記賬	(17)	30	(14)	(26)	(47)	—	47	(10)	(9)	(46)
本期溢利/(虧損)	82	(59)	85	148	265	1,789	(1,130)	(18)	17	1,179
折舊	83	30	64	19	47	—	(47)	59	—	255
攤銷	1	29	7	15	2	—	(2)	—	—	52
存貨減值準備	1	4	—	1	—	—	—	—	—	6

4. 分項資料 (續)

截至二零一五年六月三十日止六個月	香港航空發動機維修服務							分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項一 附屬公司 港幣百萬元		
對外收益	1,777	1,256	938	1,538	3,653	(3,653)	225	-	5,734
分項之間收益	32	-	7	-	2	(2)	21	(60)	-
收益總計	1,809	1,256	945	1,538	3,655	(3,655)	246	(60)	5,734
營業溢利/(虧損)	127	(68)	108	102	220	(220)	(6)	-	263
財務收入	4	-	12	1	-	-	-	(5)	12
財務支出	(12)	(23)	(2)	(7)	(4)	4	(12)	5	(51)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	50	54	-	26	130
除稅前溢利/(虧損)	119	(91)	118	96	266	(162)	(18)	26	354
稅項(支出)/記賬	(20)	32	(35)	(25)	(36)	36	(7)	(3)	(58)
該期溢利/(虧損)	99	(59)	83	71	230	(126)	(25)	23	296
折舊	82	31	71	19	44	(44)	48	-	251
攤銷	1	28	6	15	2	(2)	-	-	50
存貨及物業、廠房及設備減值準備	13	10	6	-	-	-	19	-	48

截至二零一五年十二月三十一日止年度	香港航空發動機維修服務							分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項一 附屬公司 港幣百萬元		
對外收益	3,628	2,554	1,712	3,719	7,761	(7,761)	482	-	12,095
分項之間收益	84	2	34	-	20	(20)	37	(157)	-
收益總計	3,712	2,556	1,746	3,719	7,781	(7,781)	519	(157)	12,095
營業溢利/(虧損)	216	(217)	144	254	391	(391)	18	-	415
財務收入	11	-	25	2	1	(1)	1	(19)	20
財務支出	(25)	(47)	(4)	(12)	(9)	9	(25)	17	(96)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	112	82	-	52	246
除稅前溢利/(虧損)	202	(264)	165	244	495	(301)	(6)	50	585
稅項(支出)/記賬	(35)	106	(43)	(39)	(63)	63	(18)	(4)	(33)
該年溢利/(虧損)	167	(158)	122	205	432	(238)	(24)	46	552
折舊	167	62	139	38	88	(88)	92	-	498
攤銷	1	57	14	30	5	(5)	1	-	103
存貨及物業、廠房及設備減值準備	28	15	8	3	-	-	19	-	73



#### 4. 分項資料 (續)

二零一六年六月三十日結算	香港航空發動機維修服務								
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項— 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
<b>分項資產總值</b>	<b>4,464</b>	<b>3,541</b>	<b>2,768</b>	<b>2,144</b>	<b>3,141</b>	<b>(3,141)</b>	<b>2,075</b>	<b>(1,248)</b>	<b>13,744</b>
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	<b>83</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>85</b>	<b>(85)</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>306</b>
<b>分項負債總額</b>	<b>2,251</b>	<b>2,886</b>	<b>371</b>	<b>919</b>	<b>1,402</b>	<b>(1,402)</b>	<b>2,016</b>	<b>(1,233)</b>	<b>7,210</b>

二零一五年十二月三十一日結算	香港航空發動機維修服務								
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項— 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
<b>分項資產總值</b>	<b>4,058</b>	<b>3,543</b>	<b>2,790</b>	<b>2,194</b>	<b>2,928</b>	<b>(2,928)</b>	<b>2,026</b>	<b>(1,201)</b>	<b>13,410</b>
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	<b>116</b>	<b>103</b>	<b>79</b>	<b>32</b>	<b>96</b>	<b>(96)</b>	<b>407</b>	<b>-</b>	<b>737</b>
<b>分項負債總額</b>	<b>2,315</b>	<b>2,889</b>	<b>415</b>	<b>1,118</b>	<b>1,198</b>	<b>(1,198)</b>	<b>1,941</b>	<b>(1,192)</b>	<b>7,486</b>

	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：		
分項資產總值	<b>13,744</b>	13,410
未分配：合資公司投資	<b>1,589</b>	1,262
資產總值	<b>15,333</b>	14,672

除已於二零一六年六月三十日售出的新加坡航空發動機維修服務外，集團的主要合資公司均由港機及廈門太古持有。

應報告分項的負債相等於負債總額。

香港航空發動機維修服務雖是一家合資公司，但已被確定為一個應報告分項。董事局的常務董事審閱該公司全面的損益表及資產淨值，作為其業績表現檢討及資源分配決策的一部分。儘管有關收益、溢利、資產及負債的數額沒有逐一呈列在集團的綜合損益表及綜合財務狀況表中，但有關詳細資料已包括於上表中。上表亦已呈列出有關調整，以反映集團在綜合損益表及綜合財務狀況表中於香港航空發動機維修服務的權益份額。

## 5. 財務收入及財務支出

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
財務收入：			
短期存款及銀行結餘	4	12	20
財務支出：			
銀行貸款	(48)	(45)	(88)
欠一關聯方借款	(3)	(1)	(4)
融資租賃承擔	-	-	(1)
衍生工具公平值虧損：			
利率掉期：現金流量對沖，由其他全面收益轉撥	(1)	(2)	(4)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值虧損	(1)	(3)	(2)
物業、廠房及設備資本化	-	-	3
財務支出總額	(53)	(51)	(96)
財務支出淨額	(49)	(39)	(76)

## 6. 稅項

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
本期稅項：			
香港利得稅	21	23	40
海外稅項	49	62	80
歷年準備(過多)/不足	(3)	2	(6)
	67	87	114
遞延稅項：			
遞延稅項資產(增加)/減少	(15)	(33)	7
遞延稅項負債(減少)/增加	(6)	4	(88)
	46	58	33

香港利得稅乃以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算(二零一五年：百分之十六點五)。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

截至二零一六年六月三十日止六個月，集團應佔合資公司稅項支出港幣三千一百萬元(二零一五年六月三十日：港幣二千萬元；截至二零一五年十二月三十一日止年度：港幣三千五百萬元)，已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

## 7. 股息

於二零一六年八月十六日已宣佈派發的第一次中期股息，每股港幣0.63元  
(二零一五年已付的第一次中期股息：每股港幣0.60元)

於二零一六年四月二十六日已付的第二次中期股息，每股港幣1.10元

於二零一六年八月十六日已宣佈派發的特別中期股息，每股港幣2.35元  
(二零一五年：零)

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
	105	100	100
	-	-	183
	391	-	-
	496	100	283

董事局宣佈派發截至二零一六年十二月三十一日止年度的第一次中期股息每股港幣0.63元(二零一五年：每股港幣0.60元)及特別中期股息每股港幣2.35元(二零一五年：零)。第一次中期股息總額為港幣一億零五百萬元(二零一五年：港幣一億元)及特別中期股息總額為港幣三億九千一百萬元(二零一五年：零)，將於二零一六年九月二十日派發予於記錄日期，即二零一六年九月二日(星期五)辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一六年八月三十一日(星期三)起除息。

股東登記將於二零一六年九月二日(星期五)暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第一次中期股息及特別中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一六年九月一日(星期四)下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

## 8. 每股盈利(基本及攤薄)

每股盈利乃將截至二零一六年六月三十日止期間公司股東應佔溢利港幣十一億一千一百萬元(二零一五年六月三十日：港幣二億五千四百萬元；二零一五年十二月三十一日：港幣四億六千四百萬元)，除以期內已發行的加權平均股份數目166,324,850股(二零一五年六月三十日：166,324,850股；二零一五年十二月三十一日：166,324,850股)普通股計算。

## 9. 物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權

	物業、廠房及 設備 港幣百萬元	租賃土地及 土地使用權 港幣百萬元
賬面淨值：		
二零一六年一月一日結算	5,319	337
滙兌差額	(33)	(5)
增置	302	-
出售	(28)	-
折舊及攤銷	(255)	(6)
二零一六年六月三十日結算	5,305	326

物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權在情況或環境變化顯示其賬面值或不能收回時，會作減值檢討。董事局認為於二零一六年六月三十日結算並無需要作出任何額外的減值準備。

## 9. 物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權 (續)

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這須取得國家發展和改革委員會的批准。管理層已委聘一家獨立顧問公司，就集團在現有廈門機場內的物業、廠房及設備以及土地使用權（於二零一六年六月三十日的賬面淨值總計為港幣十四億二千一百萬元）的可收回金額可能受興建新機場建議的影響進行一項初步的補償評估，其結論為於二零一六年六月三十日結算，該等資產並無減值虧損。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

## 10. 無形資產

	商譽 港幣百萬元	技術特許權 港幣百萬元	客戶關係 港幣百萬元	其他 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
賬面淨值：					
二零一六年一月一日結算	1,418	385	644	84	2,531
滙兌差額	1	-	1	(1)	1
增置	-	-	-	4	4
攤銷	-	(13)	(25)	(8)	(46)
二零一六年六月三十日結算	1,419	372	620	79	2,490

無形資產在情況或環境變化顯示其賬面值或不能收回時作出減值檢討。董事局認為於二零一六年六月三十日結算並無需要作出任何減值準備。

## 11. 合資公司

集團應佔合資公司業績、資產及負債如下：

	香港航空發動機維修服務			其他			總計		
	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度
	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
一月一日結算	914	901	901	348	339	339	1,262	1,240	1,240
滙兌差額	2	(1)	-	(9)	-	(18)	(7)	(1)	(18)
收購股份	452	-	-	-	-	-	452	-	-
應佔溢利	924	104	194	27	26	52	951	130	246
應佔其他全面收益	6	1	(21)	-	-	-	6	1	(21)
已收合資公司股息	(1,064)	(89)	(160)	(11)	(17)	(25)	(1,075)	(106)	(185)
期末結算	1,234	916	914	355	348	348	1,589	1,264	1,262

## 11. 合資公司 (續)

### 出售新加坡航空發動機維修服務股份

於二零一六年六月三十日，香港航空發動機維修服務完成出售其所持有新加坡航空發動機維修服務的二成股權，現金作價港幣二十一億零六百萬元。香港航空發動機維修服務因出售股權所得的收益為港幣十七億八千九百萬元。集團所得收益的百分之四十五（相當於港幣八億零五百萬元）已計入綜合損益表所示應佔合資公司除稅後業績之中。

### 收購香港航空發動機維修服務額外百分之五股份

於二零一六年六月三十日，公司完成收購香港航空發動機維修服務額外百分之五股權，現金作價港幣四億五千二百萬元。

已購資產淨值及商譽的詳情如下：

	港幣百萬元
收購代價	452
應佔已購資產淨值公平值	87
商譽	365

商譽來自香港航空發動機維修服務的高度熟練裝配技術團隊、專業管理知識以及不符合確認為獨立可識別無形資產準則的其他因素。

## 12. 退休福利

已於財務狀況表中確認的退休福利資產及退休福利負債變動如下：

	資產	負債
	海外僱員計劃 港幣百萬元	本地僱員計劃 港幣百萬元
二零一六年一月一日結算	36	275
變動原因：		
於損益表中支銷的開支淨額	-	51
已付供款	-	(40)
二零一六年六月三十日結算	36	286

### 13. 衍生金融工具

集團只將衍生金融工具用於管理潛在風險。由於衍生工具的盈虧可抵銷用作對沖的交易的盈虧，集團將其市場風險減至最低。集團的政策是不作投機性的衍生工具交易。

	資產		負債	
	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
遠期外匯合約				
– 現金流量對沖	-	-	3	2
– 不符合作為對沖工具	1	-	-	-
利率掉期				
– 現金流量對沖	-	-	2	1
總計	1	-	5	3
分析為：				
流動	1	-	2	3
非流動	-	-	3	-
	1	-	5	3

### 14. 貿易及其他應收款項

集團已制定政策，在接受新業務時評估信貸風險，並限制任何個別客戶所構成的信貸風險程度。給予客戶的信貸條款不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收款項	914	1,029
減：應收款項減值準備	(54)	(91)
	860	938
應收合資公司款項	24	15
應收關聯方款項	661	583
其他應收款項及預付款項	476	366
	2,021	1,902
貿易應收款項的賬齡（以發票日為基礎）分析如下：		
少於三個月	813	888
三至六個月	28	44
六個月以上	73	97
	914	1,029

## 15. 貿易及其他應付款項

	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付款項	655	601
應付合資公司款項	8	10
應付關聯方款項	54	30
應計資本性開支	39	62
應計賬項	1,012	1,088
遞延收益	408	404
其他應付款項	95	182
	<b>2,271</b>	<b>2,377</b>
貿易應付款項的賬齡（以發票日為基礎）分析如下：		
少於三個月	637	586
三至六個月	11	7
六個月以上	7	8
	<b>655</b>	<b>601</b>

應計賬項包括為若干客戶的申索作出的準備金額。根據香港會計準則第37號第92段容許的豁免，該等金額並無獨立披露，因為董事局認為此舉或會對有關申索的最終結果造成不利影響。

## 16. 遞延稅項

遞延稅項負債淨額賬目變動如下：

	港幣百萬元
二零一六年一月一日結算	57
滙兌差額	1
於損益表中支銷	(21)
二零一六年六月三十日結算	37
組成：	
遞延稅項資產	(209)
遞延稅項負債	246
	<b>37</b>

## 17. 股本

### 已發行及繳足股本：

二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日結算

公司	
股份數目	港幣百萬元
<b>166,324,850</b>	<b>185</b>

期內集團並無購回、售出或贖回其任何股份。

## 18. 儲備

	收益儲備 港幣百萬元	滙兌儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
二零一六年一月一日結算	<b>5,619</b>	<b>84</b>	<b>(7)</b>	<b>5,696</b>
本期全面收益總額	<b>1,111</b>	<b>(34)</b>	<b>5</b>	<b>1,082</b>
二零一五年第二次中期股息	<b>(183)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(183)</b>
二零一六年六月三十日結算	<b>6,547</b>	<b>50</b>	<b>(2)</b>	<b>6,595</b>

收益儲備包括已宣佈派發的第一次中期股息港幣一億零五百萬元（二零一五年十二月三十一日：二零一五年第二次中期股息港幣一億八千三百萬元）及已宣佈派發的特別中期股息港幣三億九千一百萬元（二零一五年十二月三十一日：零）。

## 19. 資本承擔

期末尚未資本承擔如下：

- 已訂約
- 已獲董事局批准但未訂約

	二零一六年 六月三十日 港幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 港幣百萬元
已訂約	<b>202</b>	657
已獲董事局批准但未訂約	<b>1,312</b>	1,271
	<b>1,514</b>	1,928



## 20. 關聯方交易

集團有多項關聯方交易及關連人士交易。所有交易均在正常業務程序下進行，其價格及條件與集團其他第三方客戶 / 供應商所接受 / 要求並訂約的價格及條件相若。集團的重大但未有在此中期財務報表其他章節披露的交易總額及結餘摘要如下：

	附註	合資公司			直接控股公司			其他關聯方			總計		
		截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
		二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一六年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元
提供服務所得收入	a	<b>27</b>	25	46	-	-	-	<b>1,367</b>	1,269	2,548	<b>1,394</b>	1,294	2,594
		<b>27</b>	25	46	-	-	-	<b>1,367</b>	1,269	2,548	<b>1,394</b>	1,294	2,594
購買：													
根據服務協議由香港太古集團有限公司提供的服務													
— 期內應付服務費	b	-	-	-	-	-	-	<b>35</b>	8	14	<b>35</b>	8	14
— 以成本付還費用	b	-	-	-	-	-	-	<b>45</b>	39	70	<b>45</b>	39	70
小計	b	-	-	-	-	-	-	<b>80</b>	47	84	<b>80</b>	47	84
— 分擔行政服務		-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	1	5	<b>1</b>	1	5
總計		-	-	-	-	-	-	<b>81</b>	48	89	<b>81</b>	48	89
向一家由太古股份有限公司全資擁有的專屬自保保險公司 SPACIOM 投保的財產保險		-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	4	7	<b>2</b>	4	7
風險管理服務		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
由國泰航空有限公司集團提供的服務	b	-	-	-	-	-	-	<b>26</b>	11	18	<b>26</b>	11	18
其他服務	c	<b>12</b>	9	22	-	-	-	<b>13</b>	14	22	<b>25</b>	23	44
		<b>12</b>	9	22	-	1	-	<b>122</b>	77	136	<b>134</b>	87	158

附註：

- 來自合資公司的收入主要來自按公平商業原則為香港航空發動機維修服務提供的引擎部件修理服務。來自其他關聯方的收入主要來自提供飛機維修服務。
- 此等交易屬於上市規則第十四A章「持續關連交易」的定義。
- 自合資公司購買的服務主要是向香港航空發動機維修服務支付所提供的人力支援費用。
- 於二零一六年六月三十日，合資公司及其他關聯方未償還的款項與欠合資公司及其他關聯方的款項，於中期財務報表附註14及15披露。

### 企業管治

公司在中期報告所涵蓋的會計期間內，均有遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的所有守則條文，但下述條文除外，公司相信此等條文不能為股東帶來裨益：

- 企業管治守則第A.5.1至A.5.4條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司就董事及有關僱員（定義見企業管治守則）進行的證券交易，採納了不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）的行為守則。

經特定查詢後，所有董事均確認就中期報告所包括的會計期間已遵從標準守則及公司有關董事證券交易守則所訂的行為守則。

中期報告已由公司的審核委員會及外聘核數師審閱。

### 董事資料

董事資料更改列述如下：

1. 唐子樑於二零一六年五月六日舉行的二零一六年股東周年大會（「二零一六年股東大會」）結束時退任公司獨立非常務董事。
2. 米高嘉道理爵士於其委任人停止擔任公司董事時，停任公司候補董事，由二零一六年股東大會結束時起生效。
3. 陸士傑獲委任為公司獨立非常務董事，由二零一六年股東周年大會結束時起生效。

## 董事權益

於二零一六年六月三十日，根據證券及期貨條例第三百五十二條須設立的名冊內所登記，一位董事在公司的相關法團（定義見證券及期貨條例第XV部）英國太古集團有限公司的股份中持有以下權益：

	持有身份			股份總數	佔已發行股本百分比 (包括有關類別) (%)
	實益擁有		信託權益		
	個人	家族			
<b>英國太古集團有限公司</b>					
<b>每股一英鎊的普通股</b>					
施銘倫	3,205,023	-	19,222,920	22,427,943	22.43
<b>年息八厘每股一英鎊的累積優先股</b>					
施銘倫	846,476	-	5,655,441	6,501,917	21.67

附註：

施銘倫是持有在「信託權益」項所列的英國太古集團有限公司7,899,584股普通股及2,237,039股優先股的信託的受託人，在該等股份中並無任何實益。

除上述外，公司的董事或行政總裁並無在公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份或相關股份及債券中擁有任何實益或非實益的權益或淡倉。

## 主要股東權益及其他權益

根據證券及期貨條例第三百三十六條須設立的股份權益及淡倉權益名冊所載，於二零一六年六月三十日，公司已獲通知主要股東權益及其他權益於公司的股份持有以下權益：

好倉	股份數目	佔有投票權股份 百分比 (%)	權益類別	附註
1. 太古股份有限公司	124,723,637	74.99	實益擁有人	1
2. 英國太古集團有限公司	124,723,637	74.99	應佔權益	2

附註：

於二零一六年六月三十日：

- 太古股份有限公司作為實益擁有人持有公司124,723,637股股份權益。
- 由於英國太古集團有限公司（「太古」）擁有太古股份有限公司百分之五十四點六七的股本權益及太古股份有限公司股份附帶的百分之六十三點一六的投票權，而太古股份有限公司擁有公司權益，因此太古及其全資附屬公司香港太古集團有限公司被視作持有公司124,723,637股股份權益。

# 財務日誌及投資者資訊

## 二零一六年度財務日誌

股份除息交易	二零一六年八月三十一日
中期報告供股東閱覽	二零一六年九月一日
暫停辦理股票過戶手續以 確認可收取第一次 及特別中期股息的資格	二零一六年九月二日
派付二零一六年度 第一次及特別中期股息	二零一六年九月二十日
宣佈年度業績	二零一七年三月
股東周年大會	二零一七年五月

## 註冊辦事處

香港飛機工程有限公司  
香港金鐘道八十八號  
太古廣場一座三十三樓

## 股份登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港皇后大道東一八三號  
合和中心十七M樓  
網址：[www.computershare.com](http://www.computershare.com)

## 股份代號

香港聯合交易所：00044

## 核數師

羅兵咸永道會計師事務所

## 公共事務部

電郵：[corpcomm@haeco.com](mailto:corpcomm@haeco.com)  
電話：(852) 2767-6639  
傳真：(852) 2260-6998  
網址：[www.haeco.com](http://www.haeco.com)