



港機工程

香港飛機工程有限公司

二零零八年中期報告

股票代號：00044



 太古

摘要

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年	二零零七年	二零零七年
(港幣百萬元)			
營業總額	2,496	2,229	4,619
營業淨溢利	593	543	1,000
應佔共控公司除稅後業績：			
香港航空發動機維修服務有限公司	178	160	338
其他共控公司	35	32	61
公司股東應佔溢利	591	548	1,073
營運業務產生的現金淨額	445	282	1,024
融資業務前的現金(流出)/流入淨額	(63)	388	843
權益總額	5,607	4,747	4,894
(股份數目以千股計)			
平均已發行股份數目	166,325	166,325	166,325
(港元)			
公司股東應佔每股盈利(基本及攤薄)	3.55	3.29	6.45
每股中期及末期股息	0.93	0.88	3.08
公司股東應佔每股權益	27.86	24.04	26.51

附註：集團共控公司的附加財務資料於第十三頁列述。

目錄

	摘要
1	主席報告書
2	業務回顧
5	綜合賬目
9	綜合賬目附註
18	按上市規則所需提供的資料
20	財務日誌及投資者資訊

設計：北美設計顧問有限公司 www.format.com.hk
此中期報告以 FSC 認可紙張印刷。
再造成分包括 25% 回收膠料及含植物油墨印刷。



綜合業績

二零零八年上半年的公司股東應佔溢利為港幣五億九千一百萬元，數字較二零零七年增加百分之八，與預期相符。

董事局宣派中期股息每股港幣0.93元（二零零七年為港幣0.88元），定於二零零八年九月二十三日派發予於二零零八年九月十二日辦公時間結束時已名列股東名冊內的股東。股票過戶手續將於二零零八年九月八日至十二日（包括首尾兩天）暫停辦理。

業務營運

集團的服務需求於上半年間持續殷切，其設施的可用量已差不多全部運用。集團正擴建設施，並於多個主要長期項目進行投資，以應付預期的業務需求及擴大服務範圍：

- 港機工程位於香港國際機場的第三個機庫正如期進行興建，預計於二零零九年年中啟用。
- 廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程公司」）新的培训中心將於二零零八年最後一季啟用，而第六個機庫則預計於二零零九年底啟用。新的起落架大修合資設施於二零零八年六月在廈門啟用。廈門太古飛機工程公司於二零零八年三月與空中巴士公司簽訂協議，由廈門太古飛機工程公司於中國成立一個具認證資格的空中巴士商務機機艙整裝中心。
- 香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務公司」）的引擎裝建車間擴建部分於三月啟用後，決定進一步擴建其設施，興建一個專用的引擎部件大修中心，計劃於二零一零年年初啟用。

- 集團於六月向通用電氣公司（「通用電氣」）購入一家以廈門為基地的引擎大修公司百分之八十五點零一的大部分股權，該公司已改名為廈門太古發動機服務有限公司（「太古發動機公司」）。國泰航空公司亦購入少數股權，而太古發動機公司根據整體協議部分內容，訂立通用電氣品牌服務協議，取得為期二十二年維修GE90系列引擎的權利。該公司計劃於二零一零年上半年投入運作。
- 集團於七月與四川航空集團公司達成協議，於成都成立一家合營公司，集團將持有百分之四十九股權。合營公司初期為空中巴士320型飛機提供外勤及大型維修、修理及大修服務。第一個機庫預期於二零一零年上半年投入運作。

為配合計劃中的業務擴展，集團正進行員工招聘及培訓工作。

前景

儘管油價高企對航空業造成負面影響，但集團的服務需求持續堅穩。本人預期集團設施在下半年將繼續有良好的使用率。

主席

白紀圖

香港，二零零八年八月五日

集團的股東應佔溢利包括：

	截至六月三十日止六個月		
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	變幅
港機工程在香港的業務 應佔：	232	214	+8%
廈門太古飛機工程公司	162	151	+7%
香港航空發動機維修 服務公司	178	160	+11%
其他附屬公司及共控公司	19	23	-17%
	591	548	+8%

港機工程在香港的業務

港機工程在香港的業務包括於香港國際機場的機庫進行大型維修工程及在客貨運站進行外勤維修工程、於將軍澳進行部件大修工程，以及提供庫存技術管理服務。儘管廣大航空業界對近期油價飆升普遍表示關注，但目前市場對優質飛機維修服務的需求仍然堅穩。

大型維修業務持續強勁，共售出一百三十萬工時，與二零零七年上半年相同。百分之五十九的工程來自非以香港為基地的航空公司。

外勤維修業務較二零零七年上半年增長百分之六，每日平均處理二百七十四架飛機。

將軍澳設施的部件修理業務共錄得十二萬工時，與二零零七年上半年相符。

港機工程的庫存技術管理業務為不同類型飛機的可修周轉件提供服務，這些飛機包括空中巴士340-600型、330-300型、300-600F型及波音747-200F型飛機。

廈門太古飛機工程有限公司

第五個機庫於二零零七年六月啟用，減輕了機庫處理能力所受的限制後，廈門太古飛機工程公司所售出的大型維修工時較二零零七年上半年增加百分之二十至二百二十二萬小時。

廈門、上海及北京的外勤維修業務較二零零七年上半年增長百分之十，每日平均處理四十三架飛機。

廈門太古飛機工程公司新的培訓中心將於二零零八年年底啟用。培訓中心旨在培育更多工程人員，以及提供一個途徑以提升現有工作人員的技術。廈門太古飛機工程公司亦正興建第六個機庫，現時計劃於二零零九年年底啟用。專門從事客艙改裝工程的第七個機庫正於鄰近的晉江市進行興建，預期於二零一零年投入運作。

引擎大修

香港航空發動機維修服務有限公司

由於工程範圍增加以及工種配合得宜，香港航空發動機維修服務公司（公司佔百分之四十五股權）及其共控公司新加坡航空發動機維修服務有限公司（香港航空發動機維修服務公司佔兩成股權）均於期內取得令人滿意的業績。

該公司繼額外佔地三千平方米的工場於三月啟用後，已決定進一步擴建其設施，以提供額外的處理能力專門進行引擎部件修理工程。新設施計劃於二零一零年初啟用。

廈門太古發動機服務有限公司

港機工程及廈門太古飛機工程公司於二零零八年三月三十一日與 GE Pacific Private Limited 及通用電氣公司訂立認購協議。根據該協議，港機工程及廈門太古飛機工程公司同意分別向 GE Pacific Private Limited 購入通用電氣發動機服務（廈門）有限公司（「太古發動機公司」）百分之七十五點零一及百分之十權益，代價分別為現金四千九百六十萬美元（港幣三億八千六百九十萬元）及六百六十萬美元（港幣五千一百五十萬元）。太古發動機公司及通用電氣於同日訂立通用電氣品牌服務協議。根據該等協議，太古發動機公司取得為期二十二年維修 GE90 系列引擎的權利，代價為現金四千五百萬美元（港幣三億五千一百萬元）及每年特許費用三十萬美元（港幣二百三十萬元）。根據上市規則，該等交易構成須予披露交易，公司已就此刊發日期為二零零八年三月三十一日的公告，並向股東發送日期為二零零八年四月十一日的通函。

協議各方其後於二零零八年六月二十六日訂立修訂協議，當中將 GE Pacific Private Limited 所收取的代價減少二千萬美元（港幣一億五千六百萬元），並將太古發動機公司根據通用電氣品牌服務協議向通用電氣支付的現金代價增加二千萬美元（港幣一億五千六百萬元）。該等交易於二零零八年六月二十六日完成後，太古發動機公司成為港機工程的非全資附屬公司，並改名為廈門太古發動機服務有限公司。

其他附屬公司及共控公司

期內集團其他附屬公司及共控公司的業績與預期相符。

環境保護

集團繼續密切監控其業務運作對環境造成的影響，並盡一切所能減低影響的程度。公司認為這方面的工作對社區及其員工均非常重要，有關詳情於公司網站的《Environmental, Health and Safety Report》（《環境、健康及安全報告》）內載述。

員工

集團的員工數目如下：

	二零零八年 六月三十日	二零零七年 十二月三十一日	變幅
港機工程	4,652	4,523	+3%
廈門太古飛機工程公司	5,186	5,086	+2%
香港航空發動機維修服務公司	866	844	+3%
港機工程及廈門太古飛機工程公司持有至少兩成權益的其他附屬公司及共控公司	1,330	1,245	+7%
	12,034	11,698	+3%

財務回顧

資產淨值

集團的非流動資產於二零零八年上半年由港幣四十七億一千六百萬元增至港幣五十九億一千四百萬元，主要由於增加固定資產及無形資產（主要為興建中機庫與培訓中心及通用電氣品牌服務協議）總計港幣十二億九千二百萬元，為港幣一億四千二百萬元折舊及攤銷所抵銷。於二零零八年六月三十日結算，集團不包括流動資金淨額的流動負債淨值總計為港幣一億九千四百萬元（二零零七年十二月三十一日為港幣三千八百萬元）。

流動資金淨額及融資

於二零零八年六月三十日結算，集團的流動資金淨額總計為港幣二億六千一百萬元（二零零七年十二月三十一日為港幣七億六千七百萬元），集團並有未動用而已承擔銀行信貸安排港幣二億七千六百萬元及可用未承擔信貸安排港幣四億一千五百萬元。加上其營業現金流量持續強勁，集團認為足以應付未來十二個月間的營業、營運資金及資本開支需要。

貨幣浮動

集團的收入以港幣及美元為主，開支亦如是。唯一例外是大量開支以人民幣計算的廈門太古飛機工程公司。廈門太古飛機工程公司透過以人民幣保留盈餘資金，以及採用遠期外匯合約，以減少面對人民幣兌美元匯率變動所產生的風險。於二零零八年六月三十日結算，廈門太古飛機工程公司賣出遠期一億美元及港幣五億一千二百萬元，以應付二零零八年下半年、二零零九年及二零一零年的部分人民幣資金需求。

綜合損益賬

5

截至二零零八年六月三十日止六個月 — 未經審核

	附註	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
		二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	
營業總額	4	2,496	2,229	4,619	
營業開支：					
職員薪酬及福利		(949)	(854)	(1,833)	
直接材料費用及工作開支		(614)	(522)	(1,160)	
折舊及攤銷		(142)	(123)	(258)	
保險及公用開支		(46)	(47)	(90)	
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(57)	(40)	(82)	
修理及維修		(59)	(55)	(136)	
其他營業開支		(59)	(54)	(112)	
		(1,926)	(1,695)	(3,671)	
其他盈利 — 淨額	5	18	3	31	
營業溢利	4	588	537	979	
財務收入淨額	6	5	6	21	
營業淨溢利		593	543	1,000	
應佔共控公司除稅後業績	10	213	192	399	
除稅前溢利		806	735	1,399	
稅項	7	(82)	(65)	(84)	
本期溢利		724	670	1,315	
應佔：					
公司股東		591	548	1,073	
少數股東權益		133	122	242	
		724	670	1,315	
股息					
中期		155	146	146	
末期 — 擬派		—	—	366	
		155	146	512	
		港元	港元	港元	
公司股東應佔每股盈利 (基本及攤薄)	8	3.55	3.29	6.45	
		二零零八年	二零零七年		
		中期 港元	中期 港元	末期 港元	合共 港元
每股股息		0.93	0.88	2.20	3.08

綜合資產負債表

二零零八年六月三十日結算 — 未經審核

6

	附註	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	3,932	3,397
租賃土地及土地使用權	9	312	238
無形資產	9	538	2
共控公司	10	860	801
退休金資產	11	179	168
遞延稅項資產		17	8
衍生金融工具	12	76	102
		5,914	4,716
流動資產			
飛機零件存貨		125	103
未完工程		168	190
貿易及其他應收款項	13	659	685
持作出售的資產		22	–
衍生金融工具	12	72	59
存款及銀行結存		845	876
		1,891	1,913
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	1,169	1,017
稅項		71	58
短期貸款		584	109
		1,824	1,184
流動資產淨值		67	729
資產總額減流動負債		5,981	5,445
非流動負債			
預收款項		96	101
遞延稅項負債		278	226
其他應付款項		–	224
		374	551
資產淨值		5,607	4,894
公司股東應佔權益			
股本	15	166	166
儲備	16	4,468	4,243
		4,634	4,409
少數股東權益		973	485
權益總額		5,607	4,894

綜合現金流量表

7

截至二零零八年六月三十日止六個月 — 未經審核

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
營運業務			
營業產生的現金	506	314	1,070
已付利息	(4)	(4)	(5)
已收利息	11	13	27
已付稅項	(68)	(41)	(68)
營運業務產生的現金淨額	445	282	1,024
投資業務			
購買物業、廠房及設備	(435)	(326)	(760)
出售物業、廠房及設備	14	1	23
購入附屬公司	(218)	6	6
予共控公司注資	(67)	–	(15)
僱員償還借款	–	–	5
予共控公司借款	–	(11)	(11)
予第三方借款	(13)	–	–
已收共控公司股息	212	161	313
逾三個月到期的短期存款(增加)/減少淨額	(1)	275	258
投資業務(所用)/產生的現金淨額	(508)	106	(181)
融資業務前的現金(流出)/流入淨額	(63)	388	843
融資業務			
少數股東注資	35	45	47
借入/(償還)短期貸款	395	(6)	45
已付予公司股東股息	(366)	(266)	(412)
已付予少數股東股息	(33)	(68)	(288)
融資業務產生/(所用)的現金淨額	31	(295)	(608)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(32)	93	235
一月一日結算的現金及現金等價物	859	623	623
匯兌調整	–	12	1
期末結算的現金及現金等價物	827	728	859

綜合權益變動表

截至二零零八年六月三十日止六個月 — 未經審核

8

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
一月一日結算的權益總額	4,894	4,347	4,347
現金流量對沖變動：			
於本期內確認	11	69	165
已確認遞延稅項	(8)	–	(13)
匯兌差額	12	20	3
直接於權益確認的收入淨額	15	89	155
本期溢利	724	670	1,315
本期已確認收入總額	739	759	1,470
現金流量對沖變動：			
轉撥至損益賬	(24)	(2)	(12)
已付予公司股東股息	(366)	(266)	(412)
股息取消/(已付或應付)少數股東權益	292	(136)	(546)
新附屬公司產生的少數股東權益	36	–	47
少數股東注資	35	45	–
其他儲備	1	–	–
期末結算的權益總額	5,607	4,747	4,894
應佔本期已確認收入總額：			
公司股東	603	601	1,163
少數股東權益	136	158	307
	739	759	1,470

1. 編製原則及會計政策

(a) 未經審核的綜合賬目乃以與二零零七年度賬目所採納的主要會計政策一致的基礎編製，並採納於編製本報告之時已頒佈及生效的香港財務報告準則若干新訂的準則及詮釋。如適用，比較數據已按需要予以修訂。

在二零零八年，集團採納以下新訂或經修訂的香港財務報告準則及詮釋：

香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第十一號「股份交易」

香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第十二號「服務特許權安排」

香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第十四號「界定福利資產的限額、最低資金要求及其相互間的關係」

採納該等準則或詮釋不會對集團的會計政策造成重大改變，對所報告的二零零八年上半年業績亦無重大影響。

(b) 綜合賬目乃按照會計師公會頒佈的香港會計準則第三十四號「中期財務報告」編製。本綜合財務資料應連同二零零七年度賬目一併閱覽。

2. 重要會計估算及判斷

集團在編製賬目的過程中於適當時作出估算及假設。此等估算乃根據過往經驗及其他因素而作出，其他因素包括在該等情況下對未來事項相信為合理的期望，而按定義對未來事項的期望很少與相關的實際結果相等。對資產及負債賬面值有重要影響的估算及假設，包括物業、廠房及設備的生產壽命及稅項的釐定。

3. 財務風險因素的管理

集團業務面臨外匯變動、公平值利率風險、信貸風險及流動資金風險。集團定期對此等風險進行檢討，以確保透過採用遠期合約、期權合約或其他適當的衍生金融工具，將風險對集團財務表現所造成的影響減至最低。集團的政策是採用以上衍生工具僅作財務風險管理用途，而不作投機用途。

4. 分項資料

集團主要於香港及中國內地從事商用飛機大修、改裝及維修業務。由於集團沒有從事任何其他主要業務，因此並無報告進一步的業務分項資料。集團按地區的財務資料分項分析於下方列述。共控公司的財務摘要於附註10列述。

按地區分項報告：

	主要於香港營運			於中國內地營運			分項之間抵銷			總計		
	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
營業總額	1,574	1,470	3,022	922	759	1,597	-	-	-	2,496	2,229	4,619
分項之間銷售額	43	41	84	2	1	4	(45)	(42)	(88)	-	-	-
	1,617	1,511	3,106	924	760	1,601	(45)	(42)	(88)	2,496	2,229	4,619
營業溢利	240	244	414	348	293	565				588	537	979
財務收入/(支出)淨額	7	4	11	(2)	2	10				5	6	21
應佔共控公司 除稅後業績	188	172	363	25	20	36				213	192	399
除稅前溢利	435	420	788	371	315	611				806	735	1,399
本期溢利	411	383	746	313	287	569				724	670	1,315
公司股東應佔溢利	411	383	746	180	165	327				591	548	1,073

集團按地區分項資產淨值的分析：

	主要於香港營運		於中國內地營運		分項之間抵銷		總計	
	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元
	分項資產	3,062	3,357	3,101	2,041	(80)	(454)	6,083
共控公司	603	648	257	153	-	-	860	801
遞延稅項資產	-	-	17	8	-	-	17	8
存款及銀行結餘	442	729	403	147	-	-	845	876
資產總值	4,107	4,734	3,778	2,349	(80)	(454)	7,805	6,629
分項負債	556	750	789	1,046	(80)	(454)	1,265	1,342
遞延稅項負債及稅項	291	271	58	13	-	-	349	284
短期貸款	320	-	264	109	-	-	584	109
負債總額	1,167	1,021	1,111	1,168	(80)	(454)	2,198	1,735
資產淨值	2,940	3,713	2,667	1,181	-	-	5,607	4,894
公司股東應佔權益	2,934	3,707	1,700	702	-	-	4,634	4,409
少數股東權益	6	6	967	479	-	-	973	485
權益總額	2,940	3,713	2,667	1,181	-	-	5,607	4,894

5. 其他盈利 — 淨額

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
外匯盈利淨額	19	3	27
按公平值列入損益賬的資產：			
公平值(虧損)/盈利	(1)	–	4
	18	3	31

6. 財務收入淨額

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
利息收入：			
短期存款及銀行結餘	11	10	27
利息支出：			
短期銀行貸款	(6)	(4)	(6)
	5	6	21

7. 稅項

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
本期稅項：			
香港利得稅	26	29	55
海外稅	58	33	38
	84	62	93
遞延稅項：			
遞延稅項資產(增加)/減少	(9)	(5)	4
遞延稅項負債增加/(減少)	7	8	(13)
	82	65	84

公司已預備港幣二千六百萬元，為截至二零零八年六月三十日止期間的香港利得稅作出準備(二零零七年六月三十日為港幣二千九百萬元；二零零七年十二月三十一日為港幣五千五百萬元)。香港利得稅乃以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算(二零零七年為百分之十七點五)。海外稅則按各司法管轄區所採用的稅率計算。

應佔共控公司除稅後業績已扣除截至二零零八年六月三十日止期間的稅項支出港幣三千七百萬列述(二零零七年六月三十日為港幣三千六百萬元；二零零七年十二月三十一日為港幣七千二百萬元)。

8. 每股盈利（基本及攤薄）

每股盈利乃根據截至二零零八年六月三十日止期間的公司股東應佔溢利港幣五億九千一百萬元（二零零七年六月三十日為港幣五億四千八百萬元；二零零七年十二月三十一日為港幣十億七千三百萬元）及於該期間內已發行的加權平均股份 166,324,850 股（二零零七年六月三十日為 166,324,850 股；二零零七年十二月三十一日為 166,324,850 股）普通股計算。

9. 物業、廠房及設備、租賃土地及土地使用權及無形資產

	物業、廠房及 設備 港幣百萬元	租賃土地及 土地使用權 港幣百萬元	無形資產— 電腦軟件、 商譽及 技術許可證 港幣百萬元
賬面淨值：			
二零零七年十二月三十一日結算	3,397	238	2
收購一家附屬公司	280	77	537
增置及轉撥	398	—	—
出售	(5)	—	—
折舊及攤銷	(138)	(3)	(1)
二零零八年六月三十日結算	3,932	312	538

10. 共控公司

截至二零零八年六月三十日止期間及於二零零八年六月三十日結算，集團應佔共控公司業績及資產與負債如下：

	香港航空發動機維修服務公司			其他			總計		
	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
營業總額	1,494	1,271	2,774	195	165	331	1,689	1,436	3,105
營業開支	(1,308)	(1,097)	(2,408)	(155)	(128)	(262)	(1,463)	(1,225)	(2,670)
營業溢利	186	174	366	40	37	69	226	211	435
財務收入淨額	-	2	1	1	1	-	1	3	1
應佔共控公司 除稅後業績	23	14	35	-	-	-	23	14	35
除稅前溢利	209	190	402	41	38	69	250	228	471
稅項	(31)	(30)	(64)	(6)	(6)	(8)	(37)	(36)	(72)
本期溢利	178	160	338	35	32	61	213	192	399
已付股息	200	151	267	12	10	45	212	161	312
資金運用：									
非流動資產	417	392	403	158	88	109	575	480	512
流動資產	686	531	662	216	151	153	902	682	815
	1,103	923	1,065	374	239	262	1,477	1,162	1,327
流動負債	(430)	(335)	(416)	(74)	(74)	(82)	(504)	(409)	(498)
非流動負債	(75)	(29)	(28)	(38)	-	-	(113)	(29)	(28)
	598	559	621	262	165	180	860	724	801
資本來源：									
股東權益及借款	598	559	621	262	165	180	860	724	801

11. 退休福利

已於資產負債表中確認的資產變動：

	本地僱員計劃 港幣百萬元	海外僱員計劃 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
二零零七年十二月三十一日結算	125	43	168
增加原因：			
總收入	7	4	11
二零零八年六月三十日結算	132	47	179

12. 衍生金融工具

	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元
遠期外匯合約：		
現金流量對沖	145	157
不符合作為現金流量對沖工具	3	4
總計	148	161
減：非流動部分		
遠期外匯合約：		
現金流量對沖	76	102
流動部分	72	59

於二零零八年六月三十日，尚未履行遠期外匯合約的名義本金額為港幣十二億九千四百萬元（二零零七年十二月三十一日為港幣十六億零六百萬元）。

13. 貿易及其他應收款項

給予客戶的信貸條件不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收款項	352	281
應收共控公司款項	19	11
應收有關連人士款項	164	163
其他應收款項及預付款項	124	230
	659	685
貿易應收款項的賬齡分析如下：		
不超過三個月	262	273
三至六個月	87	7
超過六個月	3	1
	352	281

14. 貿易及其他應付款項

	二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付款項	84	112
應付共控公司款項	1	1
應付有關連人士款項	30	25
其他應付款項	1,054	879
	1,169	1,017
貿易應付款項的賬齡分析如下：		
不超過三個月	78	110
三至六個月	5	1
超過六個月	1	1
	84	112

廈門太古飛機工程公司於二零零七年年末後取消宣派的股息港幣六億七千一百萬元。於二零零八年六月三十日結算，包括在其他應付款項之內為與通用電氣品牌服務協議相關的遞延代價港幣五億零七百萬元。

15. 股本

在本期內，公司或其附屬公司並無在香港聯合交易所購回、出售或贖回公司股份。於二零零八年六月三十日結算，已發行股份數目為 166,324,850 股（二零零七年十二月三十一日為 166,324,850 股）。

16. 儲備

	收益儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	匯兌儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
二零零七年十二月三十一日結算	4,132	19	11	81	-	4,243
公司股東應佔溢利	591	-	-	-	-	591
上年度已付末期股息	(366)	-	-	-	-	(366)
現金流量對沖：						
於本期內確認	-	-	-	7	-	7
已確認遞延稅項	-	-	-	(5)	-	(5)
轉撥至損益賬	-	-	-	(13)	-	(13)
應佔共控公司儲備	-	-	-	-	1	1
匯兌差額	-	-	10	-	-	10
二零零八年六月三十日結算	4,357	19	21	70	1	4,468

17. 業務合併

二零零八年六月二十六日，公司與廈門太古飛機工程公司分別購入太古發動機公司百分之七十五點零一及百分之十權益。太古發動機公司提供飛機引擎大修、維修及測試服務。有效股權為百分之八十點六七。作為交易的一部分，集團訂立品牌服務協議，根據協議，太古發動機公司取得為期二十二年維修 GE90 系列引擎的權利。集團應佔購入太古發動機公司及通用電氣品牌服務協議的總代價為港幣六億三千六百萬元。

至二零零八年六月三十日止，太古發動機公司並無於期內為集團帶來收益或溢利。如收購行動於二零零八年一月一日進行，則截至二零零八年六月三十日止六個月集團的綜合營業總額及綜合溢利將分別增加港幣一千八百萬元及減少港幣一千一百萬元。

(a) 商譽及所購資產淨值詳情如下：

	港幣百萬元
集團應佔購買代價如下：	
所付現金	227
遞延代價	409
	636
可辨認所購資產淨值公平值	(606)
商譽	30

商譽是因太古發動機公司在市場具有穩固地位及盈利能力，且預期由集團收購後將出現重大的協同效應而產生。

收購所產生的資產及負債如下：

	被收購者 的賬面值 港幣百萬元	公平值 港幣百萬元
現金及現金等價物	21	21
土地使用權	18	77
物業、廠房及設備	192	280
應付款項	(97)	(97)
遞延稅項負債	-	(37)
所購資產淨值	134	244
所購無形資產	507	507
	641	751
少數股東權益		(145)
集團應佔所購資產淨值總額		606

(b) 收購時產生的現金流出詳情如下：

	港幣百萬元
收購太古發動機公司的現金流出扣除所得現金：	
集團應佔現金代價	227
少數股東應佔現金代價	12
現金代價總計	239
於太古發動機公司的現金及現金等價物	(21)
收購時產生的現金流出	218

18. 資本承擔

經訂約但未在賬項中作準備
經董事局批准但未訂約

二零零八年 六月三十日 港幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 港幣百萬元
851	396
1,720	1,436
2,571	1,832

資本承擔主要是有關公司於香港國際機場興建第三個機庫、廈門太古飛機工程公司興建第六及第七個機庫，以及太古發動機公司興建引擎大修設施。

19. 有關連人士及持續關連交易

集團有若干有關連人士交易及關連交易。所有交易均在正常業務程序下進行，其價格及條件與集團其他第三方客戶/供應商所接受/提出並訂約的價格及條件相若。集團的重大及未有在此中期報告其他章節披露的交易總額及結餘摘要如下：

附註	共控公司			其他有關連人士			總計		
	截至六月 三十日止六個月		截至 十二月 三十一日 止年度	截至六月 三十日止六個月		截至 十二月 三十一日 止年度	截至六月 三十日止六個月		截至 十二月 三十一日 止年度
	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零八年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元	二零零七年 港幣百萬元
提供服務所得的收入：									
國泰航空有限公司集團 (在符合申報上限規定下)	a	-	-	1,057	906	1,831	1,057	906	1,831
其他收入	b	57	72	134	-	-	57	72	134
		57	72	134	1,057	906	1,831	1,114	978
1,965									
購買項目：									
根據服務協議向香港太古集團 有限公司支付的費用									
— 期內應付服務費	a			20	18	33	20	18	33
— 按成本代支費用	a			16	11	19	16	11	19
在符合申報上限規定下的小計	a			36	29	52	36	29	52
— 分擔行政服務				1	1	2	1	1	2
總計				37	30	54	37	30	54
向一家由太古股份有限公司全資擁有的專屬 自保保險公司 SPACIOM 投保的財產保險				2	2	4	2	2	4
向國泰航空有限公司購買備件				16	4	18	16	4	18
其他購買項目	c	5	3	8	8	5	16	13	8
		5	3	8	63	41	92	68	44
100									

附註：

- 此等交易歸入上市規則第 14A 章「持續關連交易」的定義類別。
- 其他來自共控公司的收入，主要來自為香港航空發動機維修服務公司提供的引擎部件修理服務及按一般公平商業原則的設備租賃，以及按成本收費提供的若干行政服務。
- 自共控公司購買的服務主要為向香港航空發動機維修服務公司支付的飛機部件大修費用。
- 於二零零八年六月三十日，共控公司及其他有關連人士未償還的款項與欠共控公司及其他有關連人士的款項，於賬目附註 13 及 14 披露。

20. 甘泉香港航空有限公司

集團曾根據協議為甘泉香港航空有限公司提供不同的服務。甘泉香港航空有限公司及 Oasis Growth and Income Investments Limited 於二零零八年六月十一日進行清盤。法院已於二零零八年五月初頒下同意和解傳票，集團已與臨時清盤人共同將傳票存檔。根據同意和解傳票，出售飛機所得款項淨額中，一筆為數港幣八千六百萬元的款項將置於一個獨立的銀行戶口中，直至法院就集團的債權申索作出裁決為止。

企業管治

公司的審核委員會已審閱截至二零零八年六月三十日止六個月的業績。

在中期報告所包括的會計期間內，公司均遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）開列的所有守則條文及大部分建議最佳常規。

公司就董事及有關僱員（定義見企業管治守則）進行的證券交易，採納了不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）的行為守則。

經特定查詢後，所有董事均確認就中期報告所包括的會計期間有遵從標準守則及公司有關董事證券交易守則所訂的行為守則。

披露權益

董事權益

於二零零八年六月三十日，根據證券及期貨條例第三百五十二條須設立的名冊內所登記，董事在香港飛機工程有限公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）廈門太古飛機工程有限公司的股份中持有以下實益：

香港飛機工程有限公司	持有身份	股份數目	佔已發行股本百分比 (%)	附註
米高嘉道理爵士（代董事）	信託	3,782,886	2.27	1
唐子樑	個人/信託	124,800	0.08	2
廈門太古飛機工程有限公司	持有身份	佔已發行股本百分比 (%)		附註
陳炳傑	受控法團	2.00		3

附註：

1. 米高嘉道理爵士是最終持有此等股份的酌情信託的其中一位受益人及創立人。
2. 唐子樑個人持有公司 20,000 股股份權益。此外，他被視作以受託人的身份持有 104,800 股股份權益，在該等股份中並無任何實益。
3. 股份由陳炳傑持有三成權益的建群發展有限公司持有。

除上述外，公司的董事或行政總裁並無在公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份或相關股份及債券中擁有任何實益或非實益的權益或淡倉。

主要股東權益及其他權益

根據證券及期貨條例第三百三十六條須設立的股份權益及淡倉權益名冊所載，於二零零八年六月三十日，公司已獲通知主要股東及其他人士於公司的股份持有以下權益：

	股份數目	已發行股本百分比	權益類別(附註)
1. 國泰航空有限公司	45,649,686	27.45	實益擁有人
2. 太古股份有限公司	101,397,903	60.96	實益擁有人及應佔權益 ⁽¹⁾
3. 英國太古集團有限公司	101,397,903	60.96	應佔權益 ⁽²⁾

附註：於二零零八年六月三十日：

- (1) 太古股份有限公司作為實益擁有人持有公司55,748,217股股份權益，亦因太古股份有限公司擁有國泰航空有限公司約百分之三十九點九九權益，而被視作持有45,649,686股由國泰航空公司直接持有的公司股份權益；
- (2) 英國太古集團有限公司(「太古」)擁有太古股份有限公司股份權益，即約百分之三十六點五已發行股本及約百分之五十五點七四投票權，而太古股份有限公司擁有公司權益，因此太古及其全資附屬公司香港太古集團有限公司被視作持有公司101,397,903股股份權益。

二零零八年度財務日誌

中期報告送交各股東	八月十五日
股份除息交易	九月四日
最後登記日	不遲於九月五日下午四時三十分
股票過戶手續暫停辦理	九月八日至十二日
派發中期股息	九月二十三日

註冊辦事處

香港金鐘道八十八號
太古廣場二座三十五樓

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

股票代號

香港聯合交易所： 00044
美國預託證券編號： HKAEY
CUSIP 參考編號： 438569105

股票托管處

The Bank of New York Mellon
BNY Mellon Shareowner Services
P.O. Box 358516
Pittsburgh, PA 15252-8516
USA
電話：1-888-BNY-ADRS (美國境內免費電話)
1-201-680-6825 (國際電話)
電郵：shrrelations@bnymellon.com
網址：www.bnymellon.com\shareowner

主要往來銀行

香港上海滙豐銀行有限公司

股份登記處

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東一八三號
合和中心四十六樓
網址：www.computershare.com

網址

www.haeco.com

查詢有關香港飛機工程有限公司的詳情，請聯絡：

香港飛機工程有限公司
公共事務總經理
香港金鐘道八十八號
太古廣場二座三十五樓
電話：(852) 2840-8098
傳真：(852) 2526-9365