

香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴有關內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**香港飛機工程有限公司**  
(在香港註冊成立的有限公司)  
(股票代號：44)

**公告**

**須予披露交易：  
購買發動機大修設施  
及訂立通用電氣品牌服務協議**

港機工程及廈門太古飛機工程與通用電氣太平洋及通用電氣公司於二零零八年三月三十一日訂立認購協議，根據該協議，港機工程及廈門太古飛機工程分別向通用電氣太平洋購買太古發動機的 75.01% 及 10% 權益，代價分別為現金四千九百六十萬美元及六百六十萬美元。太古發動機及通用電氣於同日訂立通用電氣品牌服務協議，根據該等協議，太古發動機向通用電氣購買一項通用電氣品牌服務安排，取得為期二十二年的維修通用電氣 90 系列發動機的權利，代價為現金四千五百萬美元及每年特許費用三十萬美元。認購協議及通用電氣品牌服務協議完成後，太古發動機將成為港機工程的非全資附屬公司，並將改名為廈門太古發動機服務有限公司。

根據上市規則，交易構成公司的須予披露交易。載有上市規則規定所需資料的通函，將於切實可行範圍內盡快發送予各股東。

**於二零零八年三月三十一日訂立的認購協議**

- 協議各方：
- (1) 港機工程
  - (2) 廈門太古飛機工程
  - (3) 通用電氣太平洋
  - (4) 通用電氣公司

**於二零零八年三月三十一日訂立的通用電氣品牌服務協議**

- 協議各方：
- (1) 太古發動機
  - (2) 通用電氣

**詳情：**

根據認購協議，港機工程及廈門太古飛機工程分別同意向通用電氣太平洋購買太古發動機的 75.01% 及 10% 權益，該等權益分別代表太古發動機註冊資本中的二千四百七十五萬美元及三百三十萬美元，代價分別為現金四千九百六十萬美元及六百六十萬美元。

根據通用電氣品牌服務協議，太古發動機同意向通用電氣購買一項通用電氣品牌服務安排，取得為期二十二年的維修通用電氣 90 系列發動機的權利，代價為現金四千五百萬美元及每年特許費用三十萬美元。

**代價：**

在經過通用電氣的一項投標程序後，港機工程及廈門太古飛機工程獲選為買家，代價乃通過有關協議各方公平磋商而決定，包含：

- (1) 港機工程付給通用電氣太平洋四千九百六十萬美元，以購買太古發動機的 75.01% 權益；
- (2) 廈門太古飛機工程付給通用電氣太平洋六百六十萬美元，以購買太古發動機的 10% 權益；及
- (3) 太古發動機付給通用電氣太平洋及通用電氣公司四千五百萬美元及每年特許費用三十萬美元，以購買一項通用電氣品牌服務安排，取得為期二十二年的維修通用電氣 90 系列發動機的權利。

**完成：**

交易須待協議各方取得一切適用的政府及/或監管審批方可完成。預期於符合上述條件的最後一項後七個工作天內完成交易。

認購協議及通用電氣品牌服務協議完成後，太古發動機將成為港機工程的非全資附屬公司，並將改名為廈門太古發動機服務有限公司。

**資金來源：**

交易的資金將由商業銀行貸款、公司其他債務工具及/或由集團業務營運產生的現金提供。

**有關太古發動機的資料：**

太古發動機擁有位於中國廈門的發動機大修設施，包含一個面積 3,500 平方米的發動機維修工場，毗鄰廈門太古飛機工程位於廈門的飛機維修設施。發動機大修設施包括一個先進的發動機試車台，能夠容納全系列的通用電氣 90 發動機，並在設計及建造上符合通用電氣的標準，包括環保、衛生及安全的標準，惟自二零零三年以來沒有使用。

於二零零七年十二月三十一日，太古發動機按中國會計準則的未經審核資產淨值為二千七百萬美元。

截至二零零六年十二月三十一日止年度，太古發動機按中國會計準則在扣除稅項及非經常性項目之前及之後的經審核虧損分別為二百萬美元及二百萬美元。

截至二零零七年十二月三十一日止年度，太古發動機按中國會計準則在扣除稅項及非經常性項目之前及之後的未經審核虧損分別為三百萬美元及三百萬美元。

### 交易的理由及好處

交易將使集團能夠為其客戶航空公司提供全系列的通用電氣 90 發動機維修服務。董事局認為交易的條款乃屬公平合理，且符合整體股東的利益。

### 一般資料

公司謹此確認，據各董事所知及所信，並經過所有合理查詢，通用電氣及通用電氣太平洋及它們的最終實益擁有人均為港機工程及其任何關連人士以外的獨立第三方。

由於根據上市規則第 14.07 條，交易的有關百分比率超逾 5% 但少於 25%，交易構成須予披露交易，因此根據上市規則毋須經公司股東批准。

載有上市規則規定交易所需資料的通函，將於切實可行範圍內盡快發送予各股東。

### 董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：白紀圖（主席）、陳炳傑、彭勵志、馬海文、劉美璇、沙舒雅；

非常務董事：郭鵬、簡柏基、何祖英、容漢新、湯彥麟、米高嘉道理爵士（唐子樑的代董事）；及

獨立非常務董事：羅安達、李德信、林光宇、梁國權及唐子樑。

### 釋義

#### 「認購協議」

港機工程、廈門太古飛機工程、通用電氣太平洋及通用電氣公司於二零零八年三月三十一日訂立的轉讓協議，根據該協議，港機工程及廈門太古飛機工

程分別購買太古發動機的 75.01% 及 10% 權益。

「董事局」	公司的董事局。
「發動機大修設施」	位於中國廈門及由太古發動機擁有的發動機大修設施，包含一個面積 3,500 平方米的發動機維修工場。
「港機工程」或 「公司」	香港飛機工程有限公司，一家於香港註冊成立並於聯交所上市的公司，其主要業務為提供商用飛機大修及維修服務。
「通用電氣」	通用電氣公司，一家於美國註冊成立的公司，其主要業務在內包括飛機發動機製造及維修、發電和金融服務；及 GE Engine Services, Inc.、GE Engine Services Distribution, LLC.、GEAE Technology, Inc. 和 GE On Wing Support (Xiamen) Co., Ltd.，為通用電氣集團內的公司，並為通用電氣品牌服務協議的合約方。
「通用電氣品牌服務協議」	太古發動機及通用電氣於二零零八年三月三十一日訂立的協議，根據該等協議，太古發動機購買一項通用電氣品牌服務安排，取得為期二十二年的維修通用電氣 90 系列發動機的權利。
「通用電氣太平洋」	GE Pacific Private Limited，為通用電氣的附屬公司，於新加坡註冊成立，其主要業務為投資控股。
「集團」	港機工程及其附屬公司，包括廈門太古飛機工程。
「上市規則」	聯交所證券上市規則。
「中國」	中華人民共和國。
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司。
「廈門太古飛機工程」	廈門太古飛機工程有限公司，為港機工程的非全資附屬公司，於中國註冊成立，其主要業務為提供商用飛機大修及維修服務。
「太古發動機」	通用電氣發動機服務（廈門）有限公司，為通用太平洋的非全資附屬公司，於中國註冊成立，其註冊資本為三千三百萬美元，主要業務為提供飛機發動

機大修、維修及檢測服務。

「交易」

- (1) 港機工程及廈門太古飛機工程按認購協議分別購買太古發動機的 75.01% 及 10% 權益；及
- (2) 太古發動機按通用電氣品牌服務協議購買一項通用電氣品牌服務安排，取得為期二十二年的維修通用電氣 90 系列發動機的權利。

承董事局命  
香港飛機工程有限公司  
公司秘書  
傅溢鴻

香港，二零零八年三月三十一日