

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴有關內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股票代號：00044)

二零零九年度業績

		2009	2008	變幅%
營業總額	港幣百萬元	4,045	4,901	-17%
應佔溢利	港幣百萬元	688	1,138	-40%
每股盈利	港元	4.14	6.84	-40%
每股股息				
- 中期及末期股息	港元	2.00	3.18	-37%

主席報告書

業績

港機工程二零零九年的股東應佔溢利為港幣六億八千八百萬元，較二零零八年溢利港幣十一億三千八百萬元減少百分之四十。

二零零九年對集團而言是充滿挑戰的一年。本年溢利減少主要是由於集團機身大型維修及外勤維修服務的需求下降。這反映航空市場隨著航空公司因應全球經濟逆轉削減維修開支及將部分飛機停飛而出現衰退。集團在香港及廈門的機身大型維修設施於近數年間首次錄得大量未售出的處理能力。外勤維修業務需求下降，與香港國際機場的航班升降量情況相符。

董事局建議派發二零零九年度末期股息每股港幣 1.50 元，連同於二零零九年九月二十二日派發的中期股息每股港幣 0.50 元，本年度共派息每股港幣 2.00 元，二零零八年度則共派息每股港幣 3.18 元。

投資

儘管目前面對艱難的經營環境，但集團仍對多個項目進行投資，以擴充設施及為客戶提供更廣泛的航空維修和修理服務。

港機工程在香港的第三個機庫於二零零九年九月啓用。山東太古飛機工程有限公司位於濟南市的第五個機庫於二零零九年五月啓用。晉江太古勢必銳複合材料有限公司及晉江鄧祿普太古飛機輪胎有限公司於二零零九年十一月分別啓用位於福建省晉江市的

專門複合材料修理設施及輪胎翻新設施。廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程公司」）的第六個機庫預期於二零一一年上半年啓用。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務公司」）正增建部件修理擴建設施，預計於二零一一年首季投入運作。四川太古飛機工程服務有限公司正於成都市興建首個機庫，預期於二零一零年下半年投入運作。

員工

鑑於現時市場情況疲弱，集團於二零零九年採取凍結招聘人手的措施，但仍繼續吸納工程學徒及投資於員工培訓，以應付長遠的業務增長。集團二零零九年年底的僱員總數為一萬二千六百一十五人，較二零零八年年底的人數稍微下降。

本人謹代表各股東衷心感謝全體員工的努力和不斷支持。

展望未來

集團在二零零九年間大部分時間經歷艱難的市場情況，而近月市況已出現復甦。儘管市場復甦的速度仍未明確，但預期能夠持續。我們預計二零一零年香港國際機場的航班升降量會增加，機庫使用率亦會有改善。然而，集團在中國內地新成立的合資企業在營運初期出現的虧損，將對集團二零一零年的業績造成影響。整體而言，二零一零年將再度充滿挑戰。我們將致力控制成本，同時繼續為客戶提供高質素的服務。

集團一直充滿信心，致力建設未來。本人相信集團憑藉在新的策略性合資企業和核心業務設施所進行的投資，加上優質的工程和服務，定能掌握航空業未來長遠發展的先機。

主席

白紀圖

香港，二零一零年三月九日

業務回顧

公司的股東應佔溢利包括：

	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元	變幅 %
港機工程在香港的業務 應佔：	227	420	-46%
廈門太古飛機工程公司	106	275	-61%
香港航空發動機維修服務公司及 新加坡航空發動機維修服務公司	363	397	-9%
其他附屬及共控公司	(8)	46	-117%
	<u>688</u>	<u>1,138</u>	-40%

港機工程在香港的業務

公司在香港的業務包括於機庫進行機身大型維修工程、於香港國際機場的客貨運站進行外勤維修工程、於將軍澳進行部件大修工程，以及提供庫存技術管理服務。

在香港的機身大型維修部為不同類型的飛機提供全面的定期維修檢查、改裝及大修工程。該部門無論在價格、機庫可用空間、周轉時間及工程質量上，均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。在二零零九年，機身大型維修服務的需求出現下降。售出工時由二零零八年的二百六十五萬小時，減少至二零零九年的二百三十九萬小時。其中，約百分之六十三來自非以香港為基地的航空公司。公司位於香港的第三個大型維修機庫於二零零九年九月啓用。公司亦已於毗鄰預留空地，以供日後進行擴建。

外勤維修部為於香港國際機場營運航班的航空公司提供全面的技術性及非技術性服務，該部門的業務因而受到航班升降量所影響。儘管最後一季的航班升降量有所回升，但二零零九年香港國際機場的航班升降量下降，反映貨運市場疲弱，以及定期客運航班減少。二零零九年港機工程平均每日處理的飛機數目為二百四十九架，較二零零八年每日處理二百七十四架下降百分之九。

部件大修部位於將軍澳的工場佔地七千平方米。儘管設備生產商不斷發展部件大修業務作為售後服務的一部分，但公司仍持續進行投資，以加強此業務範疇的處理能力。二零零九年部件大修業務的售出工時為二十八萬小時，較二零零八年二十六萬小時上升百分之八。年內部件大修設施的使用率處於合理水平。

公司為不同類型飛機的可修周轉件提供庫存技術管理服務，這些機型包括空中巴士 A300-600F 型貨機、A319-100 型、A320-200 型及 A330-300 型客機、以及波音 747-200F 型貨機。

年內香港業務的僱員總數減少百分之五，於二零零九年年底為四千六百二十一人。

廈門太古飛機工程有限公司

廈門太古飛機工程公司於廈門高崎國際機場使用五個可容納廣體飛機的雙機位機庫，提供機身大型維修及客機改裝貨機服務。公司亦在北京、天津、上海及廈門從事外勤維修業務，年內平均每日處理四十班升降航班。

廈門太古飛機工程公司二零零九年的溢利率大幅下降，公司股東應佔溢利減少百分之六十一至港幣一億零六百萬。儘管二零零九年上半年的業務表現尚好，但下半年全球航空業衰退的影響浮現，公司設施的使用率嚴重偏低。隨著廈門太古飛機工程公司大部分主要客戶削減可載客量，售出工時下降百分之二十七，由二零零八年的四百零七萬減少至二零零九年的二百九十八萬。儘管該公司已採取控制成本的措施，但實際上絕大部分的成本為固定成本，因此溢利大幅下降。二零零九年的客機改裝貨機業務仍然疲弱，年內共為四架波音 747-400 型客機完成改裝貨機工程，年底時另有兩架飛機正進行改裝工程。

該公司正興建第六個機庫，考慮到市場情況，機庫的啓用日期已推延至二零一一年。根據與空中巴士公司的協議，廈門太古飛機工程公司正於中國內地建立一所機艙整裝中心，為空中巴士公司的公務及商用飛機提供服務。該機艙整裝中心預期於二零一零年年底投入運作。

截至二零零九年年底，廈門太古飛機工程公司的僱員數目合共五千零九十四人，較二零零八年年底的五千二百六十八人減少百分之三。

香港航空發動機維修服務有限公司

香港航空發動機維修服務公司（港機工程持有四成半權益）於將軍澳的設施為勞斯萊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。該公司二零零九年上半年的溢利增長令人滿意，但下半年由於主要客戶削減飛行時數並將部分飛機（特別是波音 747 型飛機）停飛，因此業務表現疲弱。二零零九年共處理二百零四台引擎，二零零八年則為二百二十三台。工程量減少所帶來的影響，部分因工種配合得宜加上實施控制成本措施而抵銷。

香港航空發動機維修服務公司擁有兩成權益的新加坡航空發動機維修服務有限公司（新加坡航空發動機維修服務公司）二零零九年營業總額錄得輕微下降，但由於工種配合得宜加上有效控制成本，因此溢利有所增加。二零零九年集團應佔香港航空發動機維修服務公司（包括於新加坡航空發動機維修服務公司的權益）除稅後溢利減少百分之九至港幣三億六千三百萬元。

香港航空發動機維修服務公司正於現有的部件修理設施進行擴建工程，提供額外九千六百平方米的設施。擴建部分預期於二零一一年年初投入運作。

資金流動性及融資

於二零零九年十二月三十一日結算，集團有借款淨額港幣一億四千三百萬元，資本淨負債比率為百分之二點三。借款淨額包括短期貸款港幣四億二千五百萬元及長期貸款港幣七億零一百萬元減銀行結餘及短期存款港幣九億八千三百萬元。已承擔貸款信貸安排合共港幣二十億四千八百萬元，當中港幣十億零八百萬元尚未動用。此外，集團有未動用且未承擔信貸安排合共港幣一億三千七百萬元。

於二零零九年十二月三十一日，資金來源包括：

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	一年內到期 可動用而未動用 港幣百萬元	一年後到期 可動用而未動用 港幣百萬元
已承擔信貸安排				
— 貸款	2,048	1,040	386	622
未承擔信貸安排				
— 貸款	223	86	132	5
總額	2,271	1,126	518	627

企業管治

董事局致力達致高水平的企業管治，並採納香港聯合交易所有限公司頒佈的《企業管治常規守則》（「該守則」）。董事局全年均遵守所有強制性守則條文，並遵守除以下各項外所有建議最佳常規：

- 獨立非常務董事人數佔董事局成員人數三分之一（該守則第 A.3.2 條）。
- 季度財務報告（該守則第 C.1.4 條），董事局認為季度財務報告僅為股東提供少量具額外價值的資訊，卻令行政成本增加，及增添壓力將注意力集中於短期業績而非創造長期的價值。
- 成立提名委員會（該守則第 A.4.4 條），董事局認為由董事局共同審核及批准委任新董事，乃合乎公司及準新董事的最佳利益。

有關企業管治的詳情，請參閱二零零九年報告書。

本年度的年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	附註	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
營業總額	2	4,045	4,901
營業開支：			
職員薪酬及福利		(1,980)	(1,965)
直接材料費用及工作開支		(921)	(1,208)
折舊、攤銷及減值		(358)	(305)
保險及公用開支		(103)	(101)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(129)	(116)
修理及維修		(121)	(154)
其他營業開支		(88)	(134)
		(3,700)	(3,983)
其他收益淨額	3	40	92
營業溢利		385	1,010
財務(支出)/收入淨額	4	(5)	7
營業淨溢利		380	1,017
應佔共控公司除稅後業績		420	462
除稅前溢利		800	1,479
稅項	5	(40)	(129)
本年溢利		760	1,350
應佔溢利：			
公司股東		688	1,138
少數股東權益		72	212
		760	1,350
股息			
中期 — 已付		83	155
末期 — 擬派/已付		249	374
	6	332	529
公司股東應佔每股盈利(基本及攤薄)	7	港幣 4.14 元	港幣 6.84 元

綜合全面收益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
本年溢利	760	1,350
其他全面收益/(虧損)：		
現金流量對沖變動		
— 於本年內確認	11	(68)
— 已確認遞延稅項	7	5
— 轉撥至其他收益淨額	(47)	(51)
海外業務匯兌差額	1	(4)
除稅後本年其他全面虧損	(28)	(118)
本年全面收益總額	732	1,232
應佔全面收益總額：		
公司股東	673	1,073
少數股東權益	59	159
	732	1,232

附註：在其他全面收益項下所示的項目除現金流量對沖外，均無稅務影響。

綜合財務狀況表

二零零九年十二月三十一日結算

	附註	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,618	4,197
租賃土地及土地使用權		317	326
無形資產		551	545
共控公司		988	907
衍生金融工具		4	9
遞延稅項資產		39	32
退休福利資產		272	211
		6,789	6,227
流動資產			
飛機零件存貨		221	130
未完工程		111	195
貿易及其他應收款項	8	536	628
可收回稅項		8	-
衍生金融工具		13	49
現金及現金等價物		844	881
短期存款		139	11
		1,872	1,894
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	989	1,112
應付稅項		-	45
衍生金融工具		15	7
短期貸款		425	289
一年內須償還的長期貸款		106	-
		1,535	1,453
流動資產淨值		337	441
資產總值減流動負債		7,126	6,668
非流動負債			
長期貸款		595	388
預收款項		79	90
衍生金融工具		-	18
遞延稅項負債		311	272
		985	768
資產淨值		6,141	5,900
權益			
股本	10	166	166
儲備	11	5,011	4,795
公司股東應佔權益		5,177	4,961
少數股東權益		964	939
權益總額		6,141	5,900

1. 主要會計政策基準

賬目乃按照香港財務報告準則編製，並符合香港聯合交易所上市規則開列的披露要求。

會計政策已作出改變，以符合香港財務報告準則要求的改變。採納這些香港財務報告準則的準則及詮釋對賬目並無任何重大影響。

2. 營業總額及分項資料

營業總額指開給客戶發票的金額總數及未完工程變動。

集團主要於香港及中國內地從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局用作評估業績表現及分配資源的報告書，確定營運分項。董事局主要從實體的觀點對業務作出考慮。

提供予董事局截至本年止應報告分項的分項資料如下：

截至二零零九年十二月三十一日止年度				香港航空發動機 維修服務公司		其他分項－ 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
	港機工程	廈門太古 飛機工程 公司	廈門太古 發動機 服務公司	佔百分百	調整以反映 集團的權益			
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
對外營業總額	2,708	1,260	-	7,033	(7,033)	36	-	4,004
分項之間營業總額	116	5	-	2	(2)	9	(89)	41
營業總額總計	<u>2,824</u>	<u>1,265</u>	<u>-</u>	<u>7,035</u>	<u>(7,035)</u>	<u>45</u>	<u>(89)</u>	<u>4,045</u>
營業溢利/(虧損)	264	209	(43)	832	(832)	(45)	-	385
財務收入	1	5	1	-	-	-	-	7
財務支出	(4)	(2)	(2)	(1)	1	(4)	-	(12)
應佔共控公司除稅後業績	-	-	-	104	259	-	57	420
除稅前溢利/(虧損)	261	212	(44)	935	(572)	(49)	57	800
稅項(支出)/記賬	(33)	(20)	2	(129)	129	13	(2)	(40)
本年溢利/(虧損)	<u>228</u>	<u>192</u>	<u>(42)</u>	<u>806</u>	<u>(443)</u>	<u>(36)</u>	<u>55</u>	<u>760</u>
折舊及攤銷	156	126	26	59	(59)	26	-	334
存貨及可修周轉件減值準備	26	5	-	8	(8)	-	-	31
核數師酬金－法定核數費用	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2</u>

2. 營業總額及分項資料 (續)

	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：		
分項資產總值	7,643	7,185
未分配的共控公司投資	988	907
未分配的無形資產－商譽	30	29
資產總值	<u>8,661</u>	<u>8,121</u>

除新加坡航空發動機維修服務公司外，集團的共控公司由港機工程及廈門太古飛機工程公司持有。

應報告分項負債與負債總額相等。

3. 其他收益淨額

	集團	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
外匯盈利淨額	40	58
衍生金融工具公平值虧損：		
不符合對沖會計的遠期外匯合約	-	(4)
出售共控公司溢利	-	38
	<u>40</u>	<u>92</u>

4. 財務(支出)/收入淨額

	集團	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	7	18
財務支出：		
銀行貸款	(12)	(11)
	<u>(5)</u>	<u>7</u>

5. 稅項

	集團	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	(8)	53
海外稅	9	86
	<u>1</u>	<u>139</u>
遞延稅項：		
遞延稅項資產增加	-	(24)
遞延稅項負債增加	39	14
	<u>40</u>	<u>129</u>

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算(二零零八年為百分之十六點五)。海外稅則以集團在應課稅司法管轄區，按當地適用稅率計算。

集團應佔共控公司稅項支出港幣七千萬元(二零零八年為港幣八千三百萬元)，已包括在綜合收益表所示的應佔共控公司除稅後業績之內。

6. 股息

	公司	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
於二零零九年九月二十二日已派發的中期股息，每股港幣 0.50 元(二零零八年為每股港幣 0.93 元)	83	155
擬派末期股息每股港幣 1.50 元(二零零八年實際派息每股港幣 2.25 元)	249	374
	<u>332</u>	<u>529</u>

如股東於二零一零年五月十一日召開的股東週年大會通過二零零九年度末期息，末期息預期於二零一零年五月二十日派發予於記錄日期，即二零一零年五月十一日名列股東名冊的股東。股票過戶手續將於二零一零年五月五日至二零一零年五月十一日，包括首尾兩天，暫停辦理。為符合資格享有末期息，所有過戶表格連同有關股票最遲須於二零一零年五月四日(星期二)下午四時三十分正送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓。

7. 每股盈利(基本及攤薄)

每股盈利乃將公司股東應佔溢利港幣六億八千八百萬元(二零零八年為港幣十一億三千八百萬元)，除以年內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股(二零零八年為 166,324,850 股) 普通股計算。

8. 貿易及其他應收款項

給予客戶的信貸條件不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

	集團		公司	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	97	102	97	102
美元	204	209	131	99
其他貨幣	29	12	-	-
	330	323	228	201
減：應收款項減值準備	(2)	(20)	(2)	(19)
	328	303	226	182
應收附屬公司款項	-	-	78	111
應收共控公司款項	33	15	10	9
應收有關連人士款項	49	152	22	136
其他應收款項及預付款項	126	158	82	123
	536	628	418	561

此等貿易應收款項的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
即期	177	137	116	83
逾期不超過三個月	78	105	50	39
逾期三至六個月	5	3	1	2
逾期超過六個月	70	78	61	77
	330	323	228	201

8. 貿易及其他應收款項(續)

於二零零九年十二月三十一日，集團被視作減值並已作準備的貿易應收款項為港幣二百萬元（二零零八年為港幣二千萬元），而公司減值並已作準備的貿易應收款項則為港幣二百萬元（二零零八年為港幣一千九百萬元）。減值的貿易應收款項涉及出現預料之外財務困難的客戶。此等應收款項的賬齡如下：

	集團		公司	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
逾期不超過三個月	2	-	2	-
逾期三至六個月	-	-	-	-
逾期超過六個月	-	20	-	19
	<u>2</u>	<u>20</u>	<u>2</u>	<u>19</u>

9. 貿易及其他應付款項

	集團		公司	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
貿易應付款項	77	133	32	14
應付附屬公司款項	-	-	34	4
應付共控公司款項	2	-	2	-
應付有關連人士款項	21	26	10	24
其他應付款項及應計賬項	889	953	527	651
	<u>989</u>	<u>1,112</u>	<u>605</u>	<u>693</u>

貿易應付款項的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元	2009 港幣百萬元	2008 港幣百萬元
即期	70	124	30	6
逾期不超過三個月	7	9	2	8
	<u>77</u>	<u>133</u>	<u>32</u>	<u>14</u>

10. 股本

在二零零九年間，公司或其附屬公司並無在香港聯合交易所購回、售出或贖回公司任何股份（二零零八年為零）。

11. 儲備

	收益儲備		資本贖回儲備		匯兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
集團										
一月一日結算	4,749	4,132	19	19	10	11	17	81	4,795	4,243
本年溢利	688	1,138	-	-	-	-	-	-	688	1,138
其他全面收益										
現金流量對沖										
— 年內已確認	-	-	-	-	-	-	6	(38)	6	(38)
— 已確認遞延稅項	-	-	-	-	-	-	4	3	4	3
— 轉撥至其他收益淨額	-	-	-	-	-	-	(26)	(29)	(26)	(29)
海外業務匯兌差額	-	-	-	-	1	(1)	-	-	1	(1)
本年全面收益/(虧損)總額	688	1,138	-	-	1	(1)	(16)	(64)	673	1,073
已付上年度末期股息	(374)	(366)	-	-	-	-	-	-	(374)	(366)
已付本年度中期股息	(83)	(155)	-	-	-	-	-	-	(83)	(155)
十二月三十一日結算	4,980	4,749	19	19	11	10	1	17	5,011	4,795

12. 資本承擔

	集團		公司	
	2009	2008	2009	2008
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	201	459	12	407
經董事局批准但未訂約	1,182	1,786	124	121
	<u>1,383</u>	<u>2,245</u>	<u>136</u>	<u>528</u>

資本承擔主要是廈門太古飛機工程公司和廈門太古發動機服務公司於中國內地廈門分別興建第六個機庫及引擎大修設施。

13. 財務擔保

公司已為一家附屬公司的已動用銀行貸款提供擔保。

	公司	
	2009	2008
	港幣百萬元	港幣百萬元
一家附屬公司的銀行貸款	<u>448</u>	<u>316</u>

年度報告書

載有上市規則所需一切資料的二零零九年報告書，將於聯交所網站及公司網站 www.haeco.com 登載。印刷本將於二零一零年四月七日發送各股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：白紀圖 (主席)、陳炳傑、馬海文、劉美璇、鄧健榮；

非常務董事：簡柏基、何祖英、容漢新、施銘倫、米高嘉道理爵士 (唐子樑代董事)；及

獨立非常務董事：羅安達、林光宇、梁國權及唐子樑。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

主席

白紀圖

香港，二零一零年三月九日