

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴有關內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股票代號: 00044)

公告

二零零九年中期報告

主席報告書

綜合業績

二零零九年上半年的公司股東應佔溢利為港幣四億三千萬元，數字較二零零八年同期減少百分之二十七。業績反映隨著航空公司因應需求下降而削減可運載量及開支，港機工程的營商環境日益困難。

董事局宣派中期股息每股港幣 0.50 元 (二零零八年為每股港幣 0.93 元)，定於二零零九年九月二十二日派發予於二零零九年九月十一日辦公時間結束時已名列股東名冊內的股東。股票過戶手續將於二零零九年九月七日至十一日(包括首尾兩天)暫停辦理。

業務營運

儘管短期需求逆轉，但公司仍繼續於香港及中國內地進行投資，以擴充設施及為顧客提供更廣泛的服務：

- 於香港興建公司的第三個機庫，預計於二零零九年九月啓用。
- 晉江太古勢必銳複合材料有限公司先進的專門複合材料修理設施預期於二零零九年第四季啓用。
- 廈門太古飛機工程有限公司(「廈門太古飛機工程公司」)位於廈門的第六個機庫預期於二零一零年年中啓用。
- 廈門太古發動機服務有限公司(「廈門太古發動機公司」)正進行設施提升工程，預期二零一零年第二季可為首台引擎提供服務。
- 四川太古飛機工程服務有限公司正於成都興建其首個機庫，預計於二零一零年年中啓用。
- 香港航空發動機維修服務有限公司(「香港航空發動機維修服務公司」)的擴建設施預期於二零一一年首季完工。

前景

由於航空公司持續削減服務及開支，預計二零零九年下半年的業務活動將遠較上半年疲弱。港機工程集團旗下各公司於近數年間首次錄得大量未售出的處理能力。儘管港機工程集團具有相當競爭優勢，但其業務何時會出現持久的復甦，將取決於環球航空業何時出現普遍的復甦。

主席
白紀圖

香港，二零零九年八月四日

業務回顧

集團的股東應佔溢利包括：

| | 截至六月三十日止六個月 | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 變幅 |
| 港機工程在香港的業務 應佔： | 131 | 232 | -44% |
| 廈門太古飛機工程公司 | 98 | 162 | -40% |
| 香港航空發動機維修服務公司及 新加坡航空發動機維修服務公司 | 195 | 178 | +10% |
| 其他附屬公司及共控公司 | 6 | 19 | -68% |
| | 430 | 591 | -27% |

港機工程在香港的業務

港機工程在香港的業務包括機身大型維修工程、於香港國際機場的客貨運站進行外勤維修工程、於將軍澳進行部件大修工程，以及提供第三方庫存管理服務。二零零九年上半年的業務持續疲弱。

機身大型維修業務共售出一百二十萬工時，較二零零八年上半年下降百分之八。百分之六十一的工程來自非以香港為基地的航空公司。

外勤維修業務較二零零八年上半年下降百分之十，日均飛機處理架數為二百四十八。

由於期內進行特別項目，將軍澳設施的部件修理業務共錄得十七萬工時，較二零零八年上半年增加百分之四十二。

港機工程的庫存管理部為不同類型飛機的可修周轉件提供第三方管理服務，這些飛機包括空中巴士 A300-600F 型、A320-200 型、A330-300 型及波音 747-200F 型飛機。

港機工程的第三個機庫預計於二零零九年九月啓用。

廈門太古飛機工程有限公司

由於需求減少，廈門太古飛機工程公司所售出的機身大型維修工時較二零零八年上半年減少百分之十八至一百八十三萬小時。

廈門、上海及北京的外勤維修業務較二零零八年上半年下降百分之十二，日均飛機處理架數為三十八。

廈門太古飛機工程公司的第六個機庫預期於二零一零年年中啓用。

引擎大修

香港航空發動機維修服務有限公司

由於工種配合得宜，香港航空發動機維修服務公司(公司佔百分之四十五股權)及其共控公司新加坡航空發動機維修服務有限公司(香港航空發動機維修服務公司佔兩成股權)均於期內取得令人滿意的業績。

香港航空發動機維修服務公司正增建部件修理擴建設施，預期於二零一一年首季啓用。

其他附屬公司及共控公司

期內集團其他附屬公司及共控公司的業績與預期相符。

環境保護

集團繼續密切監控其業務運作對環境造成的影響，並盡一切所能將影響減低。公司認為這方面的工作對社區及其員工均非常重要，有關詳情於公司網站的《Environmental, Health and Safety Report》(《環境、健康及安全報告》)內載述。

員工

集團的員工數目如下：

| | 二零零九年 六月三十日 | 二零零八年 十二月三十一日 | 變幅 |
|---|----------------|------------------|-----|
| 港機工程 | 4,721 | 4,861 | -3% |
| 廈門太古飛機工程公司 | 5,220 | 5,268 | -1% |
| 香港航空發動機維修服務公司 | 901 | 908 | -1% |
| 港機工程及廈門太古飛機工程公司持有至少 兩成權益的其他附屬公司及共控公司 | 1,747 | 1,701 | +3% |
| | 12,589 | 12,738 | -1% |

財務回顧

資產淨值

集團的非流動資產於二零零九年上半年由港幣六十二億二千七百萬元增至港幣六十五億零八百萬元，主要由於增加固定資產(主要為機庫)港幣三億八千萬，為港幣一億八千三百萬元折舊及攤銷所抵銷。於二零零九年六月三十日結算，集團不包括流動資金淨額的流動資產淨值總計為港幣一億六千五百萬元。

資金流動性及融資

於二零零九年六月三十日結算，集團有流動資金淨額減短期貸款港幣一億五千三百萬元，以及長期貸款港幣四億二千六百萬元。此外，已承擔銀行信貸安排合共港幣十四億五千七百萬元，當中港幣五億七千六百萬元尚未動用。未用且未承擔銀行信貸安排則為港幣九千九百萬元。

貨幣浮動

集團的收入以港幣及美元為主，開支亦以同類貨幣為主。唯一例外是廈門太古飛機工程公司，該公司大量開支以人民幣計算。廈門太古飛機工程公司透過以人民幣保留盈餘資金，賣出遠期美元及港元換成人民幣，以減低人民幣兌美元匯率變動所產生的風險。於二零零九年六月三十日結算，廈門太古飛機工程公司已出售合共遠期八千七百萬美元及港幣二億二千四百萬元，以應付二零零九年下半年及二零一零年的部分人民幣資金需求。

綜合收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月－未經審核

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月三十一日止年度 | |
|-------------------|----|----------------|----------------|----------------|-----------|
| | | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | |
| 營業總額 | 4 | 2,165 | 2,496 | 4,901 | |
| 營業開支： | | | | | |
| 職員薪酬及福利 | | (976) | (949) | (1,965) | |
| 直接材料費用及工作開支 | | (494) | (614) | (1,208) | |
| 折舊、攤銷及減值 | | (183) | (142) | (305) | |
| 保險及公用開支 | | (49) | (46) | (101) | |
| 營業租賃租金－土地及樓宇 | | (62) | (57) | (116) | |
| 修理及維修 | | (59) | (59) | (154) | |
| 其他營業開支 | | (50) | (59) | (134) | |
| | | (1,873) | (1,926) | (3,983) | |
| 其他盈利－淨額 | 5 | 24 | 18 | 92 | |
| 營業溢利 | 4 | 316 | 588 | 1,010 | |
| 財務(支出) / 收入淨額 | 6 | (2) | 5 | 7 | |
| 營業淨溢利 | | 314 | 593 | 1,017 | |
| 應佔共控公司除稅後業績 | 10 | 235 | 213 | 462 | |
| 除稅前溢利 | | 549 | 806 | 1,479 | |
| 稅項 | 7 | (46) | (82) | (129) | |
| 本期溢利 | | 503 | 724 | 1,350 | |
| 應佔： | | | | | |
| 公司股東 | | 430 | 591 | 1,138 | |
| 少數股東權益 | | 73 | 133 | 212 | |
| | | 503 | 724 | 1,350 | |
| 股息 | | | | | |
| 中期 | | 83 | 155 | 155 | |
| 特別 | | - | - | - | |
| 末期－擬派 | | - | - | 374 | |
| | | 83 | 155 | 529 | |
| 公司股東應佔每股盈利(基本及攤薄) | 8 | 港幣 2.59 元 | 港幣 3.55 元 | 港幣 6.84 元 | |
| | | 二零零九年 | 二零零八年 | | |
| | | 中期 | 中期 | 末期 | 合共 |
| 每股股息 | | 港幣 0.50 元 | 港幣 0.93 元 | 港幣 2.25 元 | 港幣 3.18 元 |

綜合全面收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月－未經審核

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月 |
|-------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 三十一日止年度 二零零八年 港幣百萬元 |
| 本期溢利 | 503 | 724 | 1,350 |
| 其他全面收益 | | | |
| 現金流量對沖變動 | | | |
| － 於本期內確認 | 5 | 11 | (68) |
| － 轉撥至收益表 | (27) | (24) | (52) |
| － 已確認遞延稅項 | 5 | (8) | 6 |
| 匯兌差額 | (1) | 13 | (4) |
| 本期全面收益總額 | <u>485</u> | <u>716</u> | <u>1,232</u> |
| 應佔本期全面收益總額： | | | |
| 公司股東 | 420 | 591 | 1,073 |
| 少數股東權益 | 66 | 125 | 159 |
| | <u>485</u> | <u>716</u> | <u>1,232</u> |

綜合財務狀況表

二零零九年六月三十日結算－未經審核

| | 附註 | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 |
|------------------|----|-------------------------|---------------------------|
| 資產及負債 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | 9 | 4,382 | 4,197 |
| 租賃土地及土地使用權 | 9 | 321 | 326 |
| 無形資產 | 9 | 546 | 545 |
| 共控公司 | 10 | 1,033 | 907 |
| 退休金資產 | 11 | 181 | 211 |
| 遞延稅項資產 | | 39 | 32 |
| 衍生金融工具 | 12 | 6 | 9 |
| | | <u>6,508</u> | <u>6,227</u> |
| 流動資產 | | | |
| 飛機零件存貨 | | 120 | 130 |
| 未完工程 | | 100 | 195 |
| 貿易及其他應收款項 | 13 | 702 | 628 |
| 衍生金融工具 | 12 | 28 | 49 |
| 短期存款 | | 10 | 11 |
| 現金及現金等價物 | | 837 | 881 |
| | | <u>1,797</u> | <u>1,894</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款項 | 14 | 751 | 1,112 |
| 稅項 | | 21 | 45 |
| 衍生金融工具 | 12 | 13 | 7 |
| 短期貸款 | | 694 | 289 |
| | | <u>1,479</u> | <u>1,453</u> |
| 流動資產淨值 | | <u>318</u> | <u>441</u> |
| 資產總值減流動負債 | | <u>6,826</u> | <u>6,668</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 預收款項 | | 85 | 90 |
| 遞延稅項負債 | | 299 | 272 |
| 長期貸款 | | 426 | 388 |
| 衍生金融工具 | 12 | 5 | 18 |
| | | <u>815</u> | <u>768</u> |
| 資產淨值 | | <u>6,011</u> | <u>5,900</u> |
| 公司股東應佔權益 | | | |
| 股本 | 15 | 166 | 166 |
| 儲備 | 16 | 4,841 | 4,795 |
| | | <u>5,007</u> | <u>4,961</u> |
| 少數股東權益 | | <u>1,004</u> | <u>939</u> |
| 權益總額 | | <u>6,011</u> | <u>5,900</u> |

綜合現金流量表

截至二零零九年六月三十日止六個月－未經審核

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月 三十一日止年度 |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 營運業務 | | | |
| 營業產生的現金 | 399 | 506 | 1,193 |
| 已付利息 | (6) | (4) | (11) |
| 已收利息 | 3 | 11 | 19 |
| 已付稅項 | (45) | (68) | (137) |
| 營運業務產生的現金淨額 | 351 | 445 | 1,064 |
| 投資業務 | | | |
| 購買物業、廠房及設備 | (505) | (435) | (713) |
| 購買無形資產 | (3) | - | (515) |
| 出售物業、廠房及設備 | 3 | 14 | 41 |
| 出售共控公司股權 | - | - | 86 |
| 購入一家附屬公司 | - | (218) | (218) |
| 購買共控公司股權 | (33) | (67) | (67) |
| 予第三方借款 | - | (13) | (13) |
| 第三方償還借款 | - | - | 2 |
| 已收共控公司股息 | 140 | 212 | 381 |
| 除現金及現金等價物外的短期存款 減少 / (增加)淨額 | 1 | (1) | 6 |
| 投資業務所用的現金淨額 | (397) | (508) | (1,010) |
| 融資業務前的現金(流出)/流入淨額 | (46) | (63) | 54 |
| 融資業務 | | | |
| 少數股東注資 | - | 35 | 35 |
| 短期貸款所得款項 | 412 | 424 | 189 |
| 償還短期貸款 | (7) | (29) | (90) |
| 長期貸款所得款項 | 38 | - | 388 |
| 已付予公司股東股息 | (374) | (366) | (521) |
| 已付予少數股東股息 | (67) | (33) | (33) |
| 融資業務產生/(所用)的現金淨額 | 2 | 31 | (32) |
| 現金及現金等價物(減少)/增加淨額 | (44) | (32) | 22 |
| 一月一日結算的現金及現金等價物 | 881 | 859 | 859 |
| 期末結算的現金及現金等價物 | 837 | 827 | 881 |

綜合權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月－未經審核

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月 |
|---------------------|--------------|--------------|----------------|
| | 二零零九年 | 二零零八年 | 三十一日止年度 |
| | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 一月一日結算的權益總額 | 5,900 | 4,894 | 4,894 |
| 本期全面收益總額 | 485 | 716 | 1,232 |
| 已付予公司股東股息 | (374) | (366) | (521) |
| 股息取消/(已付或應付)予少數股東權益 | - | 292 | 224 |
| 新附屬公司產生的少數股東權益 | - | 36 | 36 |
| 少數股東注資 | - | 35 | 35 |
| 期末結算的權益總額 | <u>6,011</u> | <u>5,607</u> | <u>5,900</u> |

綜合賬目附註

1. 編製原則及會計政策

- (a) 未經審核的綜合賬目乃以與二零零八年度賬目所採納的主要會計政策一致的基礎編製，並採納於編製本報告之時已頒佈及生效的香港財務報告準則若干新訂的準則及詮釋。如適用，比較數據已按需要予以修訂。

在二零零九年，集團採納以下新訂或經修訂的香港財務報告準則及詮釋，該等準則及詮釋與其業務營運有關。如適用，二零零八年的比較數據已按需要予以修訂。

| | | 在當日或之後開始的會計期生效 |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 香港會計準則第 1 號 (重訂) | 財務報表的呈報 | 二零零九年一月一日 |
| 香港會計準則第 23 號 (重訂) | 借款費用 | 二零零九年一月一日 |
| 香港財務報告準則第 1 號及香港會計準則第 27 號的修訂 | 綜合及獨立財務報表 – 投資於附屬公司、共控實體或聯營公司的成本 | 二零零九年一月一日 |
| 香港財務報告準則第 8 號 | 營運分項 | 二零零九年一月一日 |
| 香港會計師公會於二零零八年十月就香港財務報告準則頒佈的年度改進 | | |

採納該等準則或詮釋不會對集團的會計政策造成重大改變，對所報告的二零零九年上半年業績亦無重大影響。然而，由於採納香港會計準則第 1 號 (重訂)「財務報表的呈報」，股東以股東的持有身份進行的交易所產生的權益變動，以修訂的權益變動表與所有其他收入和開支分開呈報。所有該等收入和開支項目於全面收益表呈報。

香港財務報告準則第 8 號「營運分項」取代香港會計準則第 14 號「分項報告」。該準則要求根據一個「管理理念」，把資料按用作內部報告用途的基準呈列。此準則令所呈列的應報告分項數目增加。

- (b) 綜合賬目乃按照會計師公會頒佈的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」編製。本綜合財務資料應連同二零零八年度賬目一併閱覽。

2. 重要會計估算及判斷

集團在編製賬目的過程中於適當時作出估算及假設。此等估算乃根據過往經驗及其他因素而作出，其他因素包括在該等情況下對未來事項相信為合理的期望，而按定義對未來事項的期望很少與相關的實際結果相等。對資產及負債賬面值有重要影響的估算及假設，包括物業、廠房及設備的可用年期及稅項的釐定。

綜合賬目附註

3. 財務風險因素的管理

集團業務面臨外匯變動、公平值利率風險、信貸風險及流動資金風險。集團定期對此等風險進行檢討，以確保透過採用遠期合約、期權合約或其他適當的衍生金融工具，將風險對集團財務表現所造成的影響減至最低。集團的政策是採用以上衍生工具僅作財務風險管理用途，而不作投機用途。

4. 分項資料

管理層已根據董事局已審閱作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局主要從各實體的觀點對業務作出考慮。集團主要於香港及中國內地從事商用飛機大修、改裝及維修業務。

提供予董事局截至本期止應報告分項的分項資料如下：

| 截至二零零九年六月三十日止六個月 | 港機工程 港幣百萬元 | 廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元 | 廈門太古 發動機公司 港幣百萬元 | 香港航空發動機 維修服務公司 | | 其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元 | 分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元 | 總計 港幣百萬元 |
|------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | | | 佔百分比 港幣百萬元 | 調整以反映 集團的權益 港幣百萬元 | | | |
| 營業總額 | 1,357 | 760 | - | 3,816 | (3,816) | 19 | - | 2,136 |
| 分項之間銷售額 | 70 | 5 | - | 1 | (1) | 3 | (49) | 29 |
| 營業總額總計 | <u>1,427</u> | <u>765</u> | <u>-</u> | <u>3,817</u> | <u>(3,817)</u> | <u>22</u> | <u>(49)</u> | <u>2,165</u> |
| 營業溢利 / (虧損) | 149 | 211 | (19) | 445 | (445) | (25) | - | 316 |
| 財務收入 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| 財務支出 | (1) | (1) | - | (1) | 1 | (3) | - | (5) |
| 應佔共控公司除稅後業績 | - | - | - | 62 | 133 | - | 40 | 235 |
| 除稅前溢利 | 149 | 212 | (19) | 506 | (311) | (28) | 40 | 549 |
| 稅項 | (18) | (35) | 1 | (73) | 73 | 7 | (1) | (46) |
| 本期溢利 | <u>131</u> | <u>177</u> | <u>(18)</u> | <u>433</u> | <u>(238)</u> | <u>(21)</u> | <u>39</u> | <u>503</u> |
| 折舊及攤銷 | 73 | 67 | 13 | 28 | (28) | 13 | - | 166 |
| 存貨及可修周轉件減值－準備 | 20 | 5 | - | 3 | (3) | - | - | 25 |

綜合賬目附註

4. 分項資料(續)

| 截至二零零八年六月三十日止六個月 | 港機工程 港幣百萬元 | 廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元 | 廈門太古 發動機公司 港幣百萬元 | 香港航空發動機 維修服務公司 | | 其他分項— 附屬公司 港幣百萬元 | 分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元 | 總計 港幣百萬元 |
|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | | | 佔百分比 港幣百萬元 | 調整以反映 集團的權益 港幣百萬元 | | | |
| 營業總額 | 1,512 | 920 | - | 3,318 | (3,318) | 7 | - | 2,439 |
| 分項之間銷售額 | 98 | 4 | - | 2 | (2) | - | (45) | 57 |
| | <u>1,610</u> | <u>924</u> | <u>-</u> | <u>3,320</u> | <u>(3,320)</u> | <u>7</u> | <u>(45)</u> | <u>2,496</u> |
| 營業溢利/(虧損) | 249 | 353 | - | 414 | (414) | (14) | - | 588 |
| 財務收入 | 9 | 1 | - | 2 | (2) | 1 | - | 11 |
| 財務支出 | (2) | (3) | - | (2) | 2 | (1) | - | (6) |
| 應佔共控公司除稅後業績 | - | - | - | 51 | 127 | - | 35 | 213 |
| 除稅前溢利 | 256 | 351 | - | 465 | (287) | (14) | 35 | 806 |
| 稅項 | (24) | (57) | - | (70) | 70 | - | (1) | (82) |
| 本期溢利 | <u>232</u> | <u>294</u> | <u>-</u> | <u>395</u> | <u>(217)</u> | <u>(14)</u> | <u>34</u> | <u>724</u> |
| 折舊及攤銷 | 75 | 65 | - | 28 | (28) | 2 | - | 142 |
| 存貨及可修周轉件減值—準備 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | 7 |
| | <u>4</u> | <u>3</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>7</u> |
| 截至二零零八年十二月三十一日止年度 | 港機工程 港幣百萬元 | 廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元 | 廈門太古 發動機公司 港幣百萬元 | 香港航空發動機 維修服務公司 | | 其他分項— 附屬公司 港幣百萬元 | 分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元 | 總計 港幣百萬元 |
| | | | | 佔百分比 港幣百萬元 | 調整以反映 集團的權益 港幣百萬元 | | | |
| 營業總額 | 3,020 | 1,755 | - | 7,424 | (7,424) | 27 | - | 4,802 |
| 分項之間銷售額 | 182 | 9 | - | 3 | (3) | - | (92) | 99 |
| | <u>3,202</u> | <u>1,764</u> | <u>-</u> | <u>7,427</u> | <u>(7,427)</u> | <u>27</u> | <u>(92)</u> | <u>4,901</u> |
| 營業溢利/(虧損) | 466 | 576 | (26) | 943 | (943) | (44) | 38 | 1,010 |
| 財務收入 | 11 | 4 | 2 | 3 | (3) | 1 | - | 18 |
| 財務支出 | (2) | (4) | - | (5) | 5 | (5) | - | (11) |
| 應佔共控公司除稅後業績 | - | - | - | 101 | 296 | - | 65 | 462 |
| 除稅前溢利 | 475 | 576 | (24) | 1,042 | (645) | (48) | 103 | 1,479 |
| 稅項 | (55) | (77) | 1 | (160) | 160 | 4 | (2) | (129) |
| 本期溢利 | <u>420</u> | <u>499</u> | <u>(23)</u> | <u>882</u> | <u>(485)</u> | <u>(44)</u> | <u>101</u> | <u>1,350</u> |
| 折舊及攤銷 | 149 | 118 | 12 | 59 | (59) | 12 | - | 291 |
| 存貨及可修周轉件減值—準備 | 18 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| | <u>18</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>18</u> |

綜合賬目附註

4. 分項資料(續)

| 二零零九年六月三十日結算 | | | | 香港航空發動機 維修服務公司 | | 其他分項— 附屬公司 | 分項之間 抵銷/ 未分配調整 | 總計 |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|
| | 港機工程 港幣百萬元 | 廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元 | 廈門太古 發動機公司 港幣百萬元 | 佔百分比 港幣百萬元 | 調整以反映 集團的權益 港幣百萬元 | | | |
| 分項資產總值 | 3,641 | 2,370 | 1,009 | 2,390 | (2,390) | 396 | (173) | 7,243 |
| 分項資產總值包括： | | | | | | | | |
| 非流動資產增加 (金融工具、退休金資產及遞延 稅項資產除外) | 272 | 73 | 33 | 80 | (80) | 2 | - | 380 |
| 分項負債總額 | 1,098 | 459 | 572 | 911 | (911) | 335 | (170) | 2,294 |
| | | | | | | | | |
| 二零零八年十二月三十一日結算 | | | | 香港航空發動機 維修服務公司 | | 其他分項— 附屬公司 | 分項之間 抵銷/ 未分配調整 | 總計 |
| | 港機工程 港幣百萬元 | 廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元 | 廈門太古 發動機公司 港幣百萬元 | 佔百分比 港幣百萬元 | 調整以反映 集團的權益 港幣百萬元 | | | |
| 分項資產總值 | 3,680 | 2,384 | 932 | 2,506 | (2,506) | 391 | (202) | 7,185 |
| 分項資產總值包括： | | | | | | | | |
| 非流動資產增加 (金融工具、退休金資產及遞延稅 項資產除外) | 484 | 170 | 6 | 61 | (61) | 209 | - | 869 |
| 分項負債總額 | 1,017 | 628 | 476 | 1,141 | (1,141) | 300 | (200) | 2,221 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 | |
| 應報告分項資產與資產總值的對賬如下： | | | | | | | | |
| 分項資產總值 | | | | | | 7,243 | 7,185 | |
| 於共控公司的未分配投資 | | | | | | 1,033 | 907 | |
| 未分配無形資產—商譽 | | | | | | 29 | 29 | |
| 資產總值 | | | | | | 8,305 | 8,121 | |

應報告分項負債與負債總額相等。

香港航空發動機維修服務公司雖是一家共控公司，但已被確定為一分項。董事局審閱該實體全面的收益表及資產淨值，作為其業績表現及資源分配決策的一部分。儘管有關營業總額、溢利、資產及負債的數額沒有逐一呈列在集團的收益表及財務狀況表中，但有關詳細資料已包括於上表中。上表亦已呈列出有關調整，以反映集團在收益表及財務狀況表中於香港航空發動機維修服務公司的權益。

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月 三十一日止年度 |
|----------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 集團來自對外客戶的營業總額： | | | |
| 香港 | 1,023 | 1,213 | 2,285 |
| 自其他國家 | 1,142 | 1,283 | 2,616 |
| | 2,165 | 2,496 | 4,901 |
| 除金融工具、遞延資產及退休金資產外的非流動資產總值： | | | |
| 香港 | 3,205 | 2,647 | 2,985 |
| 自其他國家(主要為中國內地) | 3,077 | 2,992 | 2,990 |
| | 6,282 | 5,639 | 5,975 |
| 來自單一對外客戶的營業總額 | 989 | 1,057 | 2,069 |

綜合賬目附註

5. 其他盈利－淨額

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月三十一日止年度 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 外匯盈利淨額 | 22 | 19 | 58 |
| 衍生金融工具公平值盈利/(虧損): 不符合作為現金流量對沖工具 的遠期外匯合約 | 2 | (1) | (4) |
| 出售共控公司溢利 | - | - | 38 |
| | <u>24</u> | <u>18</u> | <u>92</u> |

6. 財務(支出) / 收入淨額

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月三十一日止年度 |
|---------|----------------|----------------|----------------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 利息收入: | | | |
| 存款及銀行結餘 | 3 | 11 | 18 |
| 利息支出: | | | |
| 銀行貸款 | (5) | (6) | (11) |
| | <u>(2)</u> | <u>5</u> | <u>7</u> |

7. 稅項

| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至十二月三十一日止年度 |
|----------|----------------|----------------|----------------|
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 本期稅項: | | | |
| 香港利得稅 | - | 26 | 53 |
| 海外稅 | 29 | 58 | 86 |
| 前期超額準備 | (8) | - | - |
| | <u>21</u> | <u>84</u> | <u>139</u> |
| 遞延稅項: | | | |
| 遞延稅項資產增加 | (7) | (9) | (24) |
| 遞延稅項負債增加 | 32 | 7 | 14 |
| | <u>46</u> | <u>82</u> | <u>129</u> |

綜合賬目附註

7. 稅項(續)

香港利得稅乃以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算(二零零八年為百分之十六點五)。海外稅則按各司法管轄區所採用的稅率計算。

應佔共控公司除稅後業績已扣除截至二零零九年六月三十日止期間的稅項支出港幣四千一百萬元列述(二零零八年六月三十日為港幣三千七百萬元；二零零八年十二月三十一日為港幣八千三百萬元)。

8. 每股盈利(基本及攤薄)

每股盈利乃根據截至二零零九年六月三十日止期間的公司股東應佔溢利港幣四億三千萬元(二零零八年六月三十日為港幣五億九千一百萬元；二零零八年十二月三十一日為港幣十一億三千八百萬元)及於該期間內已發行的加權平均股份166,324,850股(二零零八年六月三十日為166,324,850股；二零零八年十二月三十一日為166,324,850股)普通股計算。

9. 物業、廠房及設備、租賃土地及土地使用權及無形資產

| | 物業、廠房及 設備 | 租賃土地及 土地使用權 | 無形資產 – 電腦軟件、 商譽及 技術特許權 |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------------------|
| | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 |
| 賬面淨值： | | | |
| 二零零八年十二月三十 一日結算 | 4,197 | 326 | 545 |
| 匯兌差額 | - | - | (1) |
| 增置及轉撥 | 377 | - | 3 |
| 出售 | (15) | - | - |
| 折舊、攤銷及減值 | (177) | (5) | (1) |
| 二零零九年六月三十日 結算 | 4,382 | 321 | 546 |

綜合賬目附註

10. 共控公司

截至二零零九年六月三十日止期間及於二零零九年六月三十日結算，集團應佔共控公司業績、資產及負債如下：

| | 香港航空發動機維修服務公司 | | | 其他 | | | 總計 | | |
|-------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|
| | 截至六月三十日止 六個月 | | 截至十二月 三十一日 止年度 | 截至六月三十日止 六個月 | | 截至十二月 三十一日 止年度 | 截至六月三十日止 六個月 | | 截至十二月 三十一日 止年度 |
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 |
| 營業總額 | 1,718 | 1,494 | 3,342 | 178 | 195 | 360 | 1,896 | 1,689 | 3,702 |
| 營業開支 | (1,518) | (1,308) | (2,918) | (130) | (155) | (283) | (1,648) | (1,463) | (3,201) |
| 營業溢利 | 200 | 186 | 424 | 48 | 40 | 77 | 248 | 226 | 501 |
| 財務收入/(支出)淨額 | - | - | - | - | 1 | (1) | - | 1 | (1) |
| 應佔共控公司除稅後業績 | 28 | 23 | 45 | - | - | - | 28 | 23 | 45 |
| 除稅前溢利 | 228 | 209 | 469 | 48 | 41 | 76 | 276 | 250 | 545 |
| 稅項 | (33) | (31) | (72) | (8) | (6) | (11) | (41) | (37) | (83) |
| 本期溢利 | 195 | 178 | 397 | 40 | 35 | 65 | 235 | 213 | 462 |
| 已付股息 | 131 | 200 | 343 | 9 | 12 | 38 | 140 | 212 | 381 |
| 所用資產淨值： | | | | | | | | | |
| 非流動資產 | 460 | 417 | 423 | 220 | 158 | 189 | 680 | 575 | 612 |
| 流動資產 | 684 | 686 | 761 | 195 | 216 | 164 | 879 | 902 | 925 |
| | 1,144 | 1,103 | 1,184 | 415 | 374 | 353 | 1,559 | 1,477 | 1,537 |
| 流動負債 | (375) | (430) | (484) | (113) | (74) | (114) | (488) | (504) | (598) |
| 非流動負債 | (35) | (75) | (29) | - | (38) | - | (35) | (113) | (29) |
| 股東貸款 | - | - | - | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) |
| | 734 | 598 | 671 | 299 | 259 | 236 | 1,033 | 857 | 907 |
| 資本來源： | | | | | | | | | |
| 股東權益 | 734 | 598 | 671 | 299 | 259 | 236 | 1,033 | 857 | 907 |

11. 退休福利

已於財務狀況表中確認的資產變動：

| | 本地僱員 計劃 | 海外僱員 計劃 | 總計 |
|----------------|------------|------------|-------|
| | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 |
| 二零零八年十二月三十一日結算 | 157 | 54 | 211 |
| 減少原因： | | | |
| 已記賬的總開支 | (28) | (2) | (30) |
| 二零零九年六月三十日結算 | 129 | 52 | 181 |

綜合賬目附註

12. 衍生金融工具

| | 資產 | | 負債 | |
|---------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 |
| 遠期外匯合約： | | | | |
| 現金流量對沖 | 34 | 56 | 16 | 19 |
| 不符合作為現金流量對沖工具 | - | 2 | 2 | 6 |
| 總計 | 34 | 58 | 18 | 25 |
| 減：非流動部分 | | | | |
| 遠期外匯合約： | | | | |
| 現金流量對沖 | 6 | 9 | 5 | 18 |
| 流動部分 | 28 | 49 | 13 | 7 |

於二零零九年六月三十日，尚未履行遠期外匯合約的名義本金額為港幣九億一千二百萬元（二零零八年十二月三十一日為港幣十三億六千三百萬元）。

13. 貿易及其他應收款項

給予客戶的信貸條件不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

| | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 |
|----------------|-------------------------|---------------------------|
| 貿易應收款項 | 353 | 323 |
| 減：應收款項減值準備 | (20) | (20) |
| | 333 | 303 |
| 應收共控公司款項 | 18 | 15 |
| 應收有關連人士款項 | 164 | 152 |
| 其他應收款項及預付款項 | 187 | 158 |
| | 702 | 628 |
| 貿易應收款項的賬齡分析如下： | | |
| 即期 | 195 | 137 |
| 逾期不超過三個月 | 59 | 105 |
| 逾期三至六個月 | 16 | 3 |
| 逾期超過六個月 | 83 | 78 |
| | 353 | 323 |

上述包括甘泉香港航空有限公司就集團所提供的不同服務而未償還的應收款項。甘泉香港航空有限公司及 Oasis Growth and Income Investments Limited 於二零零八年六月十一日進行清盤。法院已於二零零八年五月初頒下同意和解傳票，集團已與臨時清盤人共同將傳票存檔。根據同意和解傳票，出售飛機所得款項淨額中，一筆為數港幣七千八百萬元的款項已置於一個獨立的銀行戶口中，直至法院就集團的債權申索作出裁決為止。

綜合賬目附註

14. 貿易及其他應付款項

| | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 |
|----------------|-------------------------|---------------------------|
| 貿易應付款項 | 101 | 133 |
| 應付共控公司款項 | 1 | - |
| 應付有關連人士款項 | 52 | 26 |
| 其他應付款項及應計賬項 | 597 | 953 |
| | <u>751</u> | <u>1,112</u> |
| 貿易應付款項的賬齡分析如下: | | |
| 即期 | 86 | 124 |
| 逾期不超過三個月 | 14 | 9 |
| 逾期三至六個月 | 1 | - |
| | <u>101</u> | <u>133</u> |

15. 股本

在本期內，公司或其附屬公司並無在香港聯合交易所購回、出售或贖回公司股份。於二零零九年六月三十日結算，已發行股份數目為 166,324,850 股(二零零八年十二月三十一日為 166,324,850 股)。

16. 儲備

| | 收益儲備 港幣百萬元 | 資本贖回 儲備 港幣百萬元 | 匯兌儲備 港幣百萬元 | 現金流量 對沖儲備 港幣百萬元 | 總計 港幣百萬元 |
|--------------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------------|--------------|
| 二零零八年十二月三十一日 結算 | 4,749 | 19 | 10 | 17 | 4,795 |
| 本期全面收益總額 | 430 | - | (1) | (9) | 420 |
| 上年度已付末期股息 | (374) | - | - | - | (374) |
| 二零零九年六月三十日結算 | <u>4,805</u> | <u>19</u> | <u>9</u> | <u>8</u> | <u>4,841</u> |

17. 資本承擔

| | 二零零九年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零八年 十二月三十一日 港幣百萬元 |
|--------------|-------------------------|---------------------------|
| 經訂約但未在賬項中作準備 | 490 | 459 |
| 經董事局批准但未訂約 | 1,227 | 1,786 |
| | <u>1,717</u> | <u>2,245</u> |

資本承擔主要是有關公司於香港國際機場興建第三個機庫，以及廈門太古飛機工程公司和廈門太古發動機公司於中國內地廈門分別興建第六個機庫及引擎大修設施。

綜合賬目附註

18. 或有事項

二零零九年六月三十日結算，公司對一家附屬公司的銀行貸款所提供的擔保為港幣四億零八百萬元(二零零八年十二月三十一日：港幣三億五千八百萬元)。

19. 有關連人士及持續關連交易

集團有若干有關連人士交易及關連交易。所有交易均在正常業務程序下進行，其價格及條件與集團其他第三方客戶/供應商所接受/提出並訂約的價格及條件相若。集團的重大及未有在此中期報告其他章節披露的交易總額摘要如下：

| 附註 | 共控公司 | | | 其他有關連人士 | | | 總計 | | | |
|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|--------------|
| | 截至六月三十日止 六個月 | | 截至十二月 三十一日止 年度 | 截至六月三十日止 六個月 | | 截至十二月 三十一日止 年度 | 截至六月三十日止 六個月 | | 截至十二月 三十一日止 年度 | |
| | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零九年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | 二零零八年 港幣百萬元 | |
| 提供服務所得的收入： | | | | | | | | | | |
| 國泰航空有限公司集團 | a | - | - | - | 989 | 1,057 | 2,069 | 989 | 1,057 | 2,069 |
| 其他收入 | b | 29 | 57 | 99 | - | - | - | 29 | 57 | 99 |
| | | <u>29</u> | <u>57</u> | <u>99</u> | <u>989</u> | <u>1,057</u> | <u>2,069</u> | <u>1,018</u> | <u>1,114</u> | <u>2,168</u> |
| 購買項目： | | | | | | | | | | |
| 根據服務協議向香港太古集團有限公司支付的費用 | | | | | | | | | | |
| — 期內應付服務費 | a | | | | 12 | 20 | 35 | 12 | 20 | 35 |
| — 按成本代支費用 | a | | | | 20 | 16 | 28 | 20 | 16 | 28 |
| 小計 | a | | | | 32 | 36 | 63 | 32 | 36 | 63 |
| — 分擔行政服務 | | | | | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 總計 | | | | | <u>34</u> | <u>37</u> | <u>66</u> | <u>34</u> | <u>37</u> | <u>66</u> |
| 向一家由太古股份有限公司全資擁有的專屬自保保險公司 SPACIOM 投保的財產保險 | | | | | | | | | | |
| 向國泰航空有限公司購買備件 | | | | | 11 | 16 | 61 | 11 | 16 | 61 |
| 其他購買項目 | c | 2 | 5 | 8 | 4 | 8 | 12 | 6 | 13 | 20 |
| | | <u>2</u> | <u>5</u> | <u>8</u> | <u>51</u> | <u>63</u> | <u>143</u> | <u>53</u> | <u>68</u> | <u>151</u> |

附註：

- 此等交易歸入上市規則第 14A 章「持續關連交易」的定義類別。
- 其他來自共控公司的收入，主要來自為香港航空發動機維修服務公司提供的引擎部件修理服務及按一般公平商業原則的設備租務，以及按成本收費提供的若干行政服務。
- 自共控公司購買的服務主要為向香港航空發動機維修服務公司支付的飛機部件大修費用。
- 於二零零九年六月三十日，共控公司及其他有關連人士未償還的款項與欠共控公司及其他有關連人士的款項，於賬目附註 13 及 14 披露。

企業管治

公司的審核委員會已審閱截至二零零九年六月三十日止六個月的業績。

在中期報告所包括的會計期間內，公司均遵守香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)開列的所有守則條文及符合上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》(「企業管治守則」)開列的大部分建議最佳常規。

公司就董事及有關僱員(定義見企業管治守則)進行的證券交易，採納了不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)的行為守則。

經特定查詢後，所有董事均確認就中期報告所包括的會計期間有遵從標準守則及公司有關董事證券交易守則所訂的行為守則。

董事資料

董事資料更改列述如下：

1. 白紀圖已獲委任為太古飲料有限公司主席。
2. 林光宇已退任嘉華國際集團有限公司執行董事一職。

董事權益

於二零零九年六月三十日，根據證券及期貨條例第三百五十二條須設立的名冊內所登記，董事在香港飛機工程有限公司及其相關法團(定義見證券及期貨條例第 XV 部)廈門太古飛機工程有限公司的股份中持有以下實益：

| 香港飛機工程有限公司 | 持有身份 | 股份數目 | 佔已發行股本 百分比(%) | 附註 |
|--------------|------|-----------|------------------|----|
| 米高嘉道理爵士(代董事) | 信託 | 3,782,886 | 2.27 | 1 |
| 唐子樑 | 個人 | 20,000 | 0.01 | |

| 廈門太古飛機工程有限公司 | 持有身份 | 佔已發行股本百 分比(%) | 附註 |
|--------------|------|------------------|----|
| 陳炳傑 | 受控法團 | 2.00 | 2 |

附註

1. 米高嘉道理爵士是最終持有此等股份的酌情信託的其中一位受益人及創立人。
2. 股份由陳炳傑持有三成權益的建群發展有限公司持有。

除上述外，公司的董事或行政總裁並無在公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第 XV 部)的股份或相關股份及債券中擁有任何實益或非實益的權益或淡倉。

主要股東權益及其他權益

根據證券及期貨條例第三百三十六條須設立的股份權益及淡倉權益名冊所載，於二零零九年六月三十日，公司已獲通知主要股東及其他人士於公司的股份持有以下權益：

| | 股份數目 | 已發行股本 百分比(%) | 權益類別(附註) |
|---------------|-------------|-----------------|-------------------|
| 1. 國泰航空有限公司 | 45,649,686 | 27.45 | 實益擁有人 |
| 2. 太古股份有限公司 | 101,397,903 | 60.96 | 實益擁有人及 應佔權益(1) |
| 3. 英國太古集團有限公司 | 101,397,903 | 60.96 | 應佔權益(2) |

附註： 於二零零九年六月三十日：

- (1) 太古股份有限公司作為實益擁有人持有公司 55,748,217 股股份權益，亦因太古股份有限公司擁有國泰航空有限公司約百分之三十九點九七權益，而被視作持有 45,649,686 股由國泰航空公司直接持有的公司股份權益；
- (2) 英國太古集團有限公司(「太古」)擁有太古股份有限公司股份權益，即約百分之三十八點四九已發行股本及約百分之五十六點六五投票權，而太古股份有限公司擁有公司權益，因此太古及其全資附屬公司香港太古集團有限公司被視作持有公司 101,397,903 股股份權益。

股息及截止過戶

董事局宣派截至二零零九年六月三十日止期間中期股息每股港幣0.50元(二零零八年為每股港幣0.93元)。中期股息總額為港幣八千三百萬元(二零零八年為港幣一億五千五百萬元)，將於二零零九年九月二十二日派發予於紀錄日期二零零九年九月十一日辦公時間結束時已名列股東名冊內的股東。

股票過戶手續將於二零零九年九月七日至二零零九年九月十一日，包括首尾兩天，暫停辦理。為符合資格享有中期股息，所有過戶表格連同有關股票最遲須於二零零九年九月四日(星期五)下午四時三十分正送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓。

於本公告所載日期，公司在任董事如下：

常務董事：白紀圖(主席)、陳炳傑、馬海文、劉美璇、鄧健榮；

非常務董事：簡柏基、何祖英、容漢新、施銘倫、米高嘉道理爵士(唐子樑的代董事)；及

獨立非常務董事：羅安達、林光宇、梁國權及唐子樑。

承董事局命
香港飛機工程有限公司
主席
白紀圖
香港，二零零九年八月四日

網址：www.haeco.com