

即時發佈

二零零七年九月二十八日

港機工程為香港第三個機庫舉行動土典禮

香港飛機工程有限公司(港機工程)今天為其位於香港國際機場的第三個飛機維修機庫舉行動土典禮，標誌著興建工程正式展開。

這項世界級的設施投資額為港幣六億七千萬，面積達一萬六千平方米，將可同時容納兩架廣體飛機及一架飛機的機尾之前部分，共提供三個體積為波音 747 型飛機的維修機位。新機庫預期於二零零九年六月全面投入運作，屆時香港國際機場每年處理大型維修工程的能力將可提高百分之三十三，並可為香港創造三百五十個新增的技能職位。

港機工程位於香港國際機場的第二個機庫於去年十二月啓用。目前運作的機庫設施共提供八個飛機維修機位。

今天的動土典禮由香港特別行政區政府運輸及房屋局局長鄭汝樺女士、香港機場管理局行政總裁許漢忠先生、港機工程主席白紀圖先生及副主席兼行政總裁陳炳傑先生主持。

鄭女士稱：「逾半個世紀以來，香港一直被視為全球最安全的航空口岸之一。港機工程提供可靠而全面的服務，是我們能夠保持這優良紀錄的主因。」她補充說：「港機工程在第三個機庫的投資，顯示該公司對其業務以至香港作為首要航空樞紐的未來發展抱有堅定的信心。」

白紀圖先生表示：「飛機大型維修是一門面對全球性競爭的行業，港機工程與香港已共同在這行業建立了優質服務和準時交付的良好聲譽。此外，珠江三角洲一帶的經濟蓬勃發展，繼續刺激香港的航空交通發展，令飛機基地維修服務的需求日增。在香港興建第三個機庫將可提供所需的維修工程設施，以應付客戶不斷擴充的機隊對大型維修工程的殷切需求。」他補充說：「第二個機庫啓用不足十個月，我們便於香港國際機場展開工程興建新的設施，正突顯我們致力維持香港在世界級飛機維修服務方面的領導地位。」

港機工程是全球主要航空工程集團之一，亦是目前唯一於香港國際機場為過境商務航機提供全面維修服務的供應商。公司提供綜合飛機維修服務，包括全面技術驗證外勤維修、機身大規模檢查、大結構改裝、整修、大修及塗漆，以及可為一系列航電及機械部件進行大修。港機工程除為定期基地維修客戶提供服務外，亦為逾六十家主要客戶航空公司提供全日二十四小時的停機坪處理及維修服務，每年平均處理九萬班升降航班。港機工程於香港聯合交易所公開上市(股票代號：00044)。

- 完 -

如欲查詢詳情，請聯絡：

周關美詩 (852) 2840 8097

張嘉欣 (852) 2840 8091

資料表

香港飛機工程有限公司(港機工程) 興建香港第三機庫

投資額	港幣六億七千萬元
人力資源	港機工程除了繼續配合其業務發展進行招聘外，亦會因應新機庫的興建額外增加 350 個技能職位。
位置	新機庫將興建在第二機庫側面。為方便僱員通往新機庫，港機工程將興建一條貫通第二及第三機庫的有蓋行人天橋。
顧問公司	邁進(Meinhardt)為新機庫興建項目提供總設計及顧問服務。
設計	<p>新機庫的總面積為 168 米乘 98 米，可同時容納兩架廣體機及一架飛機的機尾以前部分，而機尾部分則由一座(現共有兩座)活動式機尾護塢覆蓋，令到可容納波音 747 或相若航機的維修機位增至三個。機庫的獨特設計使其可提供無支柱的工作空間，因而令維修策劃具高度靈活性，機庫並設有兩套完整的機塢設施。</p> <p>此世界級的機庫另設有多個專門工場、儲存倉庫及一個可容納 470 名僱員的專門設計僱員餐廳。在此機庫內可進行任何種類的大型維修及飛機改裝工程。</p> <p>此機庫的設計配合環保概念，並會超越香港機場管理局及香港特別行政區政府訂立的環保標準。</p> <p>港機工程增建一座主要機庫，反映公司未來對香港作為世界級航空樞紐仍具信心，冀能為所有安排航班進出香港的航空公司提供具競爭力及達世界級的維修服務。新機庫預期於二零零九年中啓用。香港特別行政區政府及香港機場管理局在此方面持續提供協助及支持，港機工程謹此致謝。</p>