

二零零五年八月三日

港機工程為第二個維修機庫舉行動土典禮

香港飛機工程公司(港機工程)今天為其位於香港國際機場的第二個飛機維修機庫舉行動土典禮，標誌著興建工程正式開展。

新設施預期於二零零六年底竣工，面積達一萬三千平方米，將可同時容納兩架廣體飛機及一架較小型的飛機，足以應付港機工程目前在香港國際機場處理的所有維修及改裝工程。除興建新機庫外，港機工程亦正於貨運停機坪毗鄰興建新的外勤維修設施，預計明年初可落成啓用，大大提升公司為貨機客戶提供的服務水平。這些新設施預算耗資港幣三億二千萬餘元，將於未來三至五年間於香港國際機場增添超過四百五十個新職位，而港機工程已展開計劃招聘及培訓新員工。

今天的動土典禮由港機工程主席兼太古公司集團主席唐寶麟先生及香港特別行政區行政長官曾蔭權先生主持，二人在新機庫的興建地點進行破土儀式。

曾蔭權先生稱：「我祝賀港機工程擴充在香港國際機場的業務。港機工程自於一九五零年於啓德機場營運以來，憑著卓越的服務，以及香港作為亞洲區主要航空樞紐的地位，業務得以不斷擴展。這項計劃展現了我們一家世界級的機構，對香港航空業及香港這個亞洲國際城市的未來，投下了信心的一票。」

唐寶麟先生表示：「新機庫的興建計劃正好引証了我們對未來香港航空交通業的蓬勃發展充滿信心。在過去十二個月內，香港國際機場的飛機升降量便增加了約百分之十七點七，這反映主要由內地及歐洲市場推動的貨運業務增長蓬勃，而來自美國、歐洲及澳洲市場的長途客運業務亦見穩健增長。港機工程擴充營運力近一倍後，將可從容應付預期增加的工程量。我們深信在香港國際機場作出這項重大投資，將可提升香港作為主要航空樞紐的地位，並可為亞洲區的航空公司提供世界級的維修服務。」

港機工程是全球主要航空工程集團之一，亦是唯一於香港國際機場為過境商務航機提供全面維修服務的供應商。公司提供綜合飛機維修服務，包括全面技術驗證外勤維修、機身大規模檢查、大結構改裝、整修、大修及塗漆，以及可為一系列航電及機械部件進行維修，和為波音 747-200 型客貨兩用機進行特別貨機改裝工程。港機工程的外勤維修部服務大約七十家航空公司 — 每年約有八萬餘班升降航機。本年較早時，港機工程於香港國際機場提供綜合飛機維修服務的特許專營權獲機場管理局批准，由二零一八年七月延長至二零三一年七月。港機工程於香港聯合交易所公開上市。

如有查詢，請聯絡：

周關美詩，太古集團公共事務部，電話 2840 8097

Hong Kong Aircraft Engineering Company Limited

80 South Perimeter Road, Hong Kong International Airport, Lantau, Hong Kong

Site: HKGXSXH Tel: (852) 2767 6142 Fax: (852) 2333 4514

Email: commercial@haeco.com Website: <http://www.haeco.com>

